

漢翔公司法人說明會

AIDC Investor Conference (2634)

漢翔航空工業股份有限公司

Aerospace Industrial Development Corporation

2026年6月10日



大綱

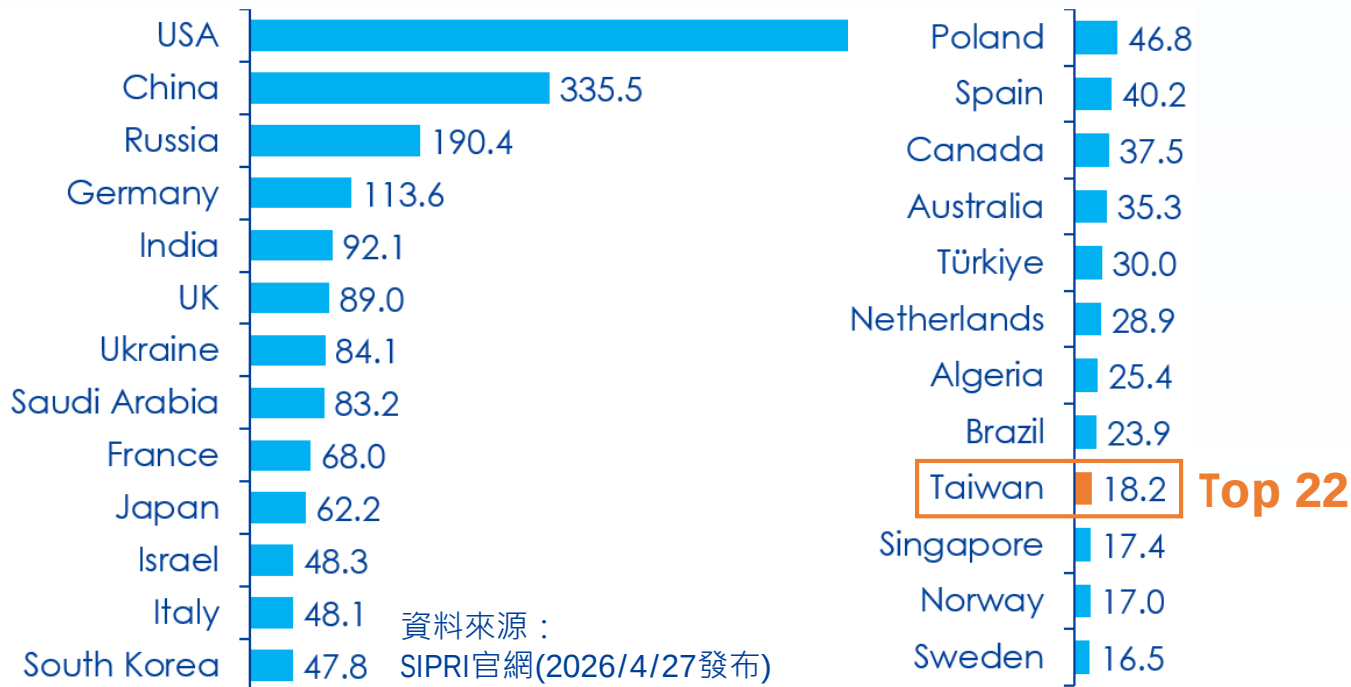
1. 市場概況
2. 營運亮點
3. 財務表現
4. 展望與結語

市場概況

國防領域 - 亞太軍備競賽加劇 台灣居全球第22大

斯德哥爾摩國際和平研究所(SIPRI)指出，2025年全球軍事支出近2.9兆美元，連續第11年成長，其中亞太國家軍事支出創16年來最大增幅。台灣因應台海緊張局勢，年增14%至182億美元，為全球第22大支出國。

2025年國防支出全球前25大國家 (US\$ billion)



國防領域 - 無人機市場十年翻倍 台灣出口躍升

1. 英國IDTechEX市場研究公司預測，全球無人機市場規模自**2026**年約**690**億美元，上看至**2036**年達**1,478**億美元，年複合成長率**7.9%**。

美中角力
非紅供應鏈
海外市場機會



2. 依經濟部國際貿易署最新統計，**2026**年**Q1**台灣無人機整機出口值達**1億1,585**萬美元，單季表現已超越**2025**年全年約**1.2**倍，並以捷克為最大市場，顯示台灣無人機出口呈現跳躍式成長。
3. 俄烏衝突持續，中東歐國家在去中化壓力下，積極尋求「非紅供應鏈」的無人機解決方案，而台灣廠商在機體、動力系統及通訊模組等關鍵領域建立良好口碑，獲當地市場青睞。

市場概況

民用領域 - 全球航空市場前景可期

1. 民用飛機：

Airbus及Boeing未來20年(2025-2044)民用航空市場需求預測



新機需求
**43,420-
43,600 架**



航空客運量
年複合成長率
3.6-4.2 %



單走道飛機
33,285-34,250 架
(占比超過七成)

2. 商務飛機：Honeywell 預測未來10年(2026-2035)需求



交運量
8,500 架



總市值
US\$ 2,830 億

3. 發動機：Forecast International 預測未來10年(2026-2035)需求



交運量
156,167 具



總市值
US\$ 1.07 兆

資料來源：Airbus Global Market Forecast 2025-2044, Boeing commercial market outlook 2025-2044 、
Honeywell Press & Media 、Forecast International 2026 Q1預測

市場概況

民用領域 - 儲備訂單超過10年產能

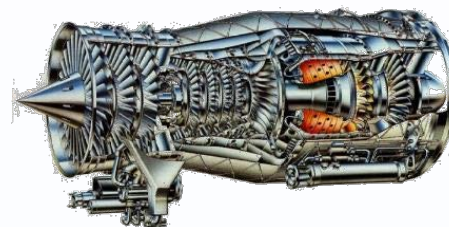
1. 截至2026年4月30日，Boeing商用飛機的儲備訂單超過6,200架，Airbus更是高達約9,000架儲備訂單。
2. 以2025年兩家大廠全年總交運量約1,400架估算，上述約15,000架之儲備訂單，相當於產業供應鏈超過10年之產能。

Airbus		Boeing	
單走道 (A220、A320系列)	7,808	單走道 (737系列)	4,391
雙走道	1,169	雙走道	1,825
儲備訂單總架量	8,977	儲備訂單總架量	6,216

資料來源：Airbus及Boeing官網(統計至2026/4/30)、漢翔公司整理

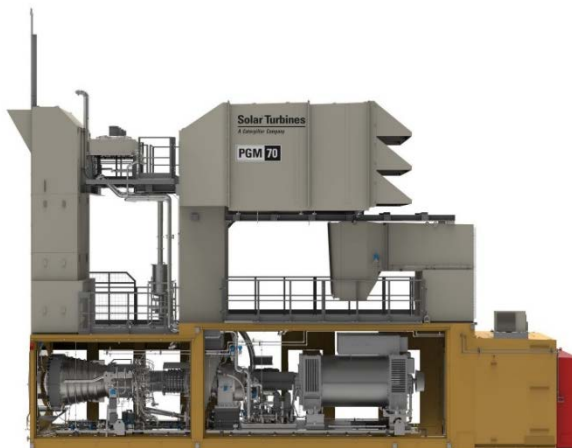
本年迄今新獲**128**億訂單 推升成長動能

1. **115年截至目前，本公司新籌獲約 NT\$ 128 億元訂單，為公司發展注入活水。**
2. **上述以航空發動機市場需求最為強勁，公司成功斬獲發動機國際大廠多筆長期續約案及新接增量訂單，總金額超越 NT\$ 82 億元，奠定長期營收基礎。**
3. **軍用業務、民用業務、科技服務業務共接單約 NT\$ 46 億元，深化本公司於全球航空供應鏈及國內能源市場之關鍵地位。**



取得台電混氫發電指標案 展現全方位工程實力

1. **115年5月取得「台電MW級混氫型氣渦輪發電機組統包工程建置案」**，金額近 **NT\$ 8.3 億元**，將於興達電廠內建置一套具備氫氣及天然氣之**5MW級混氫型氣渦輪發電機組**，工作範疇涵蓋工程設計、設備採購、運輸、施工、安裝、試運轉及維護運轉。
2. 本案為具高度政策指標性之混氫示範專案，公司不僅因而取得國內極少的「混氫發電統包實績」，展現氫能發電與低碳技術的先行地位，更可為台灣能源轉型奠定關鍵技術之基礎。



無人機國家隊赴美參展 大秀非紅實力

115年5月「台灣卓越無人機海外商機聯盟」組團赴美參加「國際無人載具系統展」，台灣館規模創歷年最大，集結**35家台廠**、**130位產官學研代表**展示非紅供應鏈實力，聯盟也與密西根無人機聯盟、北達科他州貿易廳簽訂合作備忘錄。

與密西根無人機聯盟簽訂MOU



與北達科他州貿易廳簽訂MOU



成功開發AixVNAV無人機視覺導航定位系統

1. 一般無人機仰賴**GPS**訊號飛行，易受敵方電子干擾或欺騙導致迷航。漢翔以飛行科學工程經驗，結合美國**Vantor**公司的「**Raptor Guide** 無人機視覺導航系統」軟體授權與「精準目標定位技術」，為國內各型無人機打造專屬的**AixVNAV**視覺導航系統，突破此限制。
2. 該系統能將衛星**3D**圖資與**AI**整合，不須加裝昂貴的天線或雷達，只須低價攝影鏡頭，即可在無**GPS**環境下，達公分級目標定位，助無人機自主導航完成任務，完全符合國軍「低成本、高產能、抗干擾」的不對稱作戰需求，且軍民通用。
3. 期盼未來政府政策能將抗**GPS**干擾納入無人機基本配備，漢翔有能力提供低成本、高效能的抗擾技術，實踐國防與經濟的雙贏局面。

信用評等維持肯定 核心業務持續看好

1. 中華信評公司發布本公司115年度監視信評結果如下，顯示公司具備優異的債信表現。

長期評等

twAA

中長期健全的債務履約能力

短期評等

twA-1+

短期充裕的現金流與籌資優勢

評等展望

穩定

產業地位穩固、核心業務穩定

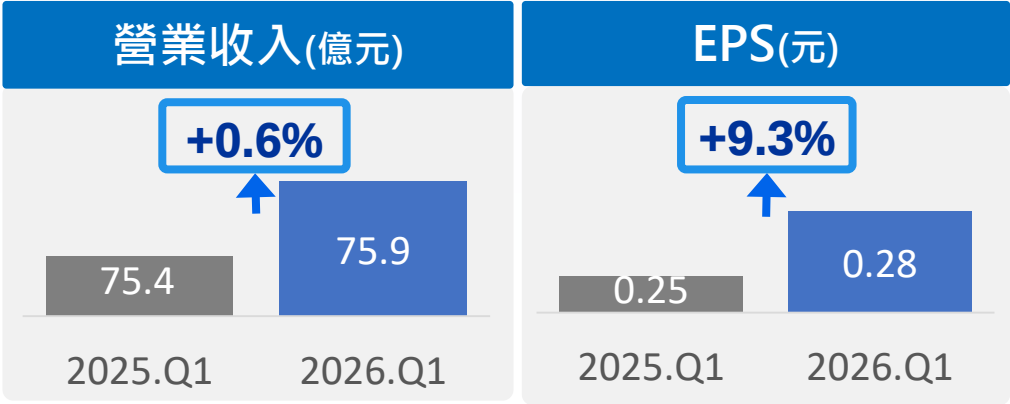
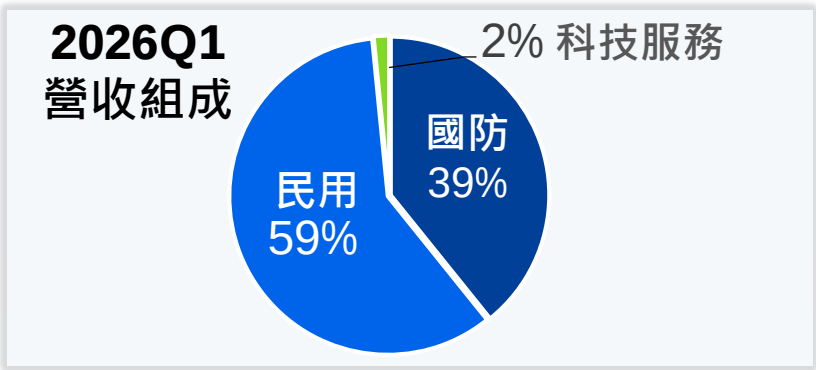
2. 信評結果並指出本公司優勢包括：獨佔台灣自主研發軍機市場、軍機後勤維修業務穩定、商用飛機業務持續成長等。

財務表現

2026年Q1損益表

2026年Q1營收較去年同期成長0.6%，其中民用業務約佔6成、國防業務約佔4成；另在獲利方面，EPS達0.28元，較去年同期成長9.3%。

項目 (NT\$億)	2025年Q1		2026年Q1	
	金額	%	金額	%
營業收入	75.4	100%	75.9	100%
營業毛利	4.8	7%	5.9	8%
營業費用	2.9	4%	3.2	5%
營業利益	2.0	3%	2.7	3%
營業外收支	1.1	1%	0.7	1%
稅前淨利	3.1	4%	3.4	4%
本期淨利	2.4	3%	2.6	3%
EPS(元/股)	0.25		0.28	



展望與結語

航太核心 轉型創新

本公司將秉持「航太核心、轉型創新」，配合國家國防與能源轉型政策，深化核心優勢並加速佈局新興領域，確保在全球供應鏈中佔據關鍵戰略地位。



國防-穩中求進

- 完成高教機產製及維保
- 布局各型軍機性能提升及維修業務
- 開拓無人機及反制系統市場



民用-拓品增量

- 爭取核心產品增量與多商源商機，擴大承製品項
- 布局高值鍛鑄業務，深化垂直整合能力，聚焦高利產品



科服-低碳轉型

- 爭取儲能、控能、創能商機
- 延伸航空技術能量，拓展飛航、資訊服務、智慧模擬及太空市場業務



免責聲明

1. 本簡報是依據本公司各項來源所獲取資訊做出之預測，未來實際營運方針、財務狀況、業務成效等，可能因國內外各種無法預料之因素、風險而有所差異，日後如有變動或調整，仍以「公開資訊觀測站」之資訊為準。
2. 本簡報及內容(含文字、圖資)非經本公司書面許可，不得任意轉載、使用、散佈等。
3. 本簡報部份圖示來源網站為Flaticon (<https://www.flaticon.com>)。

The background is a vibrant blue with a sense of motion, created by numerous fine, parallel lines that sweep across the frame from the bottom left towards the top right. On the right side, there is a large, faint white outline of a gear. Inside the gear, there is a smaller white circle containing a white checkmark, symbolizing a successful outcome or a verified process.

Q & A

漢翔航空工業股份有限公司
Aerospace Industrial Development Corporation