



漢翔公司業績發表會

(股票代號：2634)



當責・創新・專注・顧客導向

Aerospace Industrial Development Corporation

提報人：經管法務處處長杜旭純

提報日期：103年11月28日



簡報大綱

2634



壹、公司概況

貳、市場概況

參、經營實績與財務狀況

肆、未來發展方向

伍、**Q & A**



壹、公司概況

一、基本資料

- 設立日期：中華民國**85**年**7**月**1**日
- 資本額：新台幣**90.83**億元
- 董事長：劉介岑
- 總經理：徐延年
- 企業總部：臺中市西屯區漢翔路**1**號
- 103年**8**月**21**日民營化
- 103年**8**月**25**日股票上市





壹、公司概況 (續)

二、主要據點

總面積：112.3公頃

沙鹿廠區

(60.5公頃)

- 航電與飛控工程
- 航電製造與安裝
- 飛行測試與維修
- 飛機裝配與地面測試
- 翔園生活園區

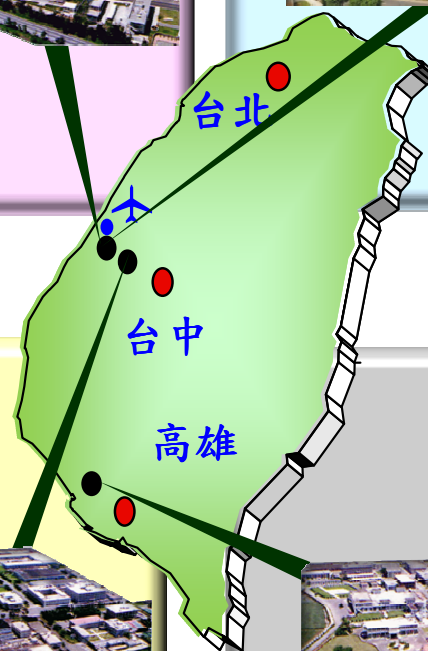


台灣先進複材中心

(4.2公頃)

於2010年第4季投產

- 手工疊貼
- 自動疊貼
- 各式先進非熱壓爐製程(如RTM, VaRTM, OOA等)



- 公司本部
- 工程
- 飛機零(組)件製造
- 航電組裝與測試

台中廠區

(28.5公頃)



- 航空發動機零件製造
- 航空發動機組裝與測試

岡山廠區

(19.1公頃)





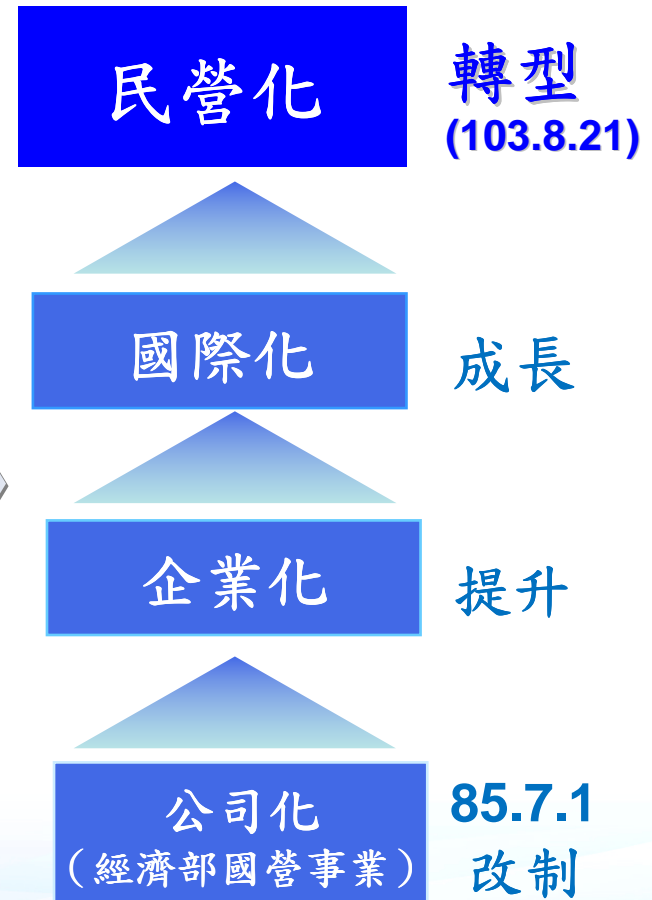
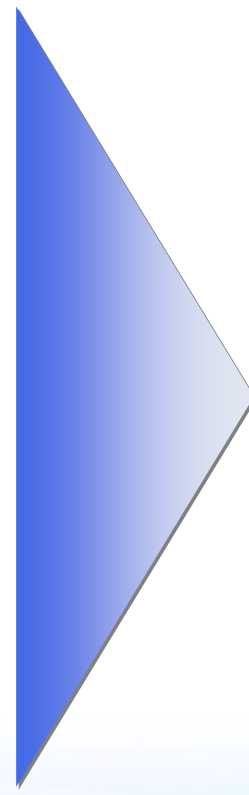
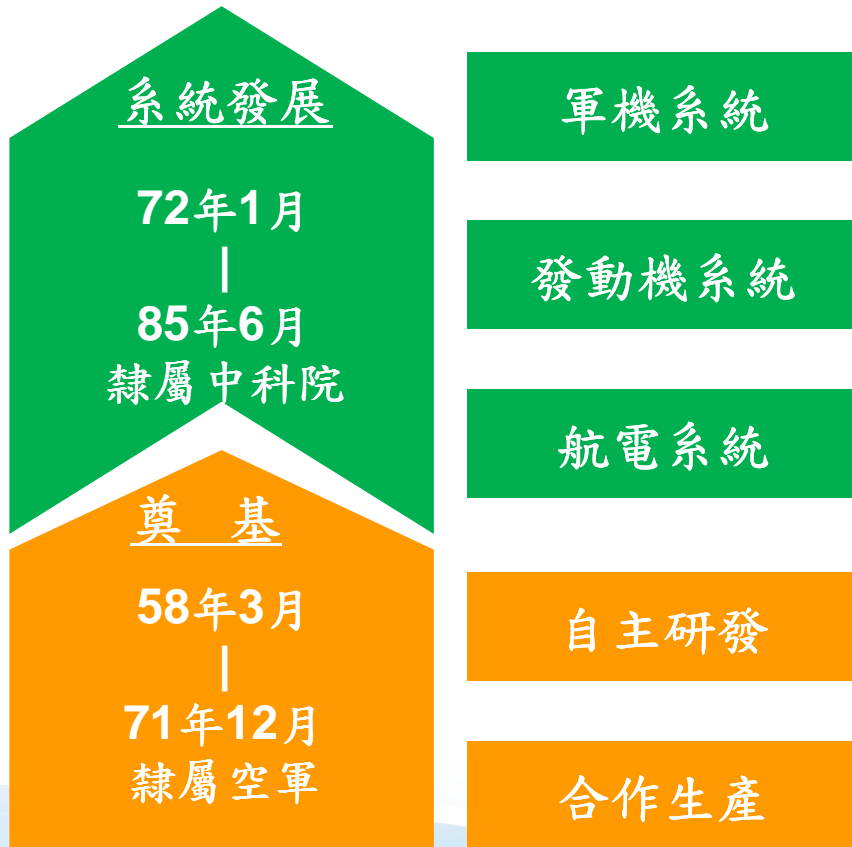
壹、公司概況 (續)

三、公司沿革

航發中心階段

58年3月~85年6月

漢翔公司階段





壹、公司概況(續)

四、主要股東

2014/11/12

說 明

原始股東	經 濟 部	45.73%
	國 防 基 金 會	0.29%
三大法人	外 資	9.99%
	投 信	2.05%
	自 營 商	0.13%
其他(含金融機構、自然人等)		41.81%
合計		100%

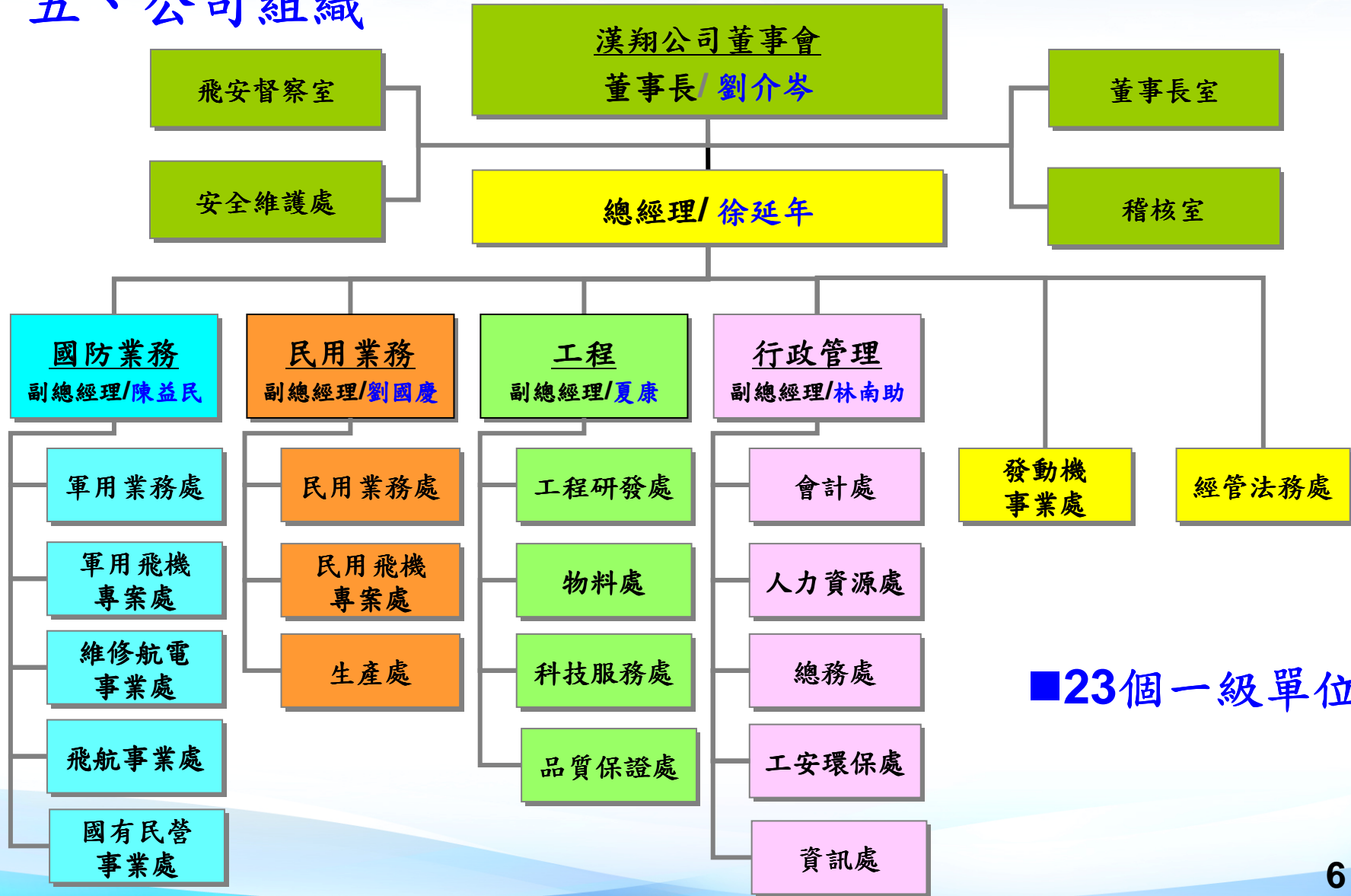
依行政院核定的漢翔公司民營化計畫書，經濟部應保留34%以上之持股，以維持公司穩定經營

外資持股上限10%，本公司將持續協調經濟部，爭取放寬限制



壹、公司概況 (續)

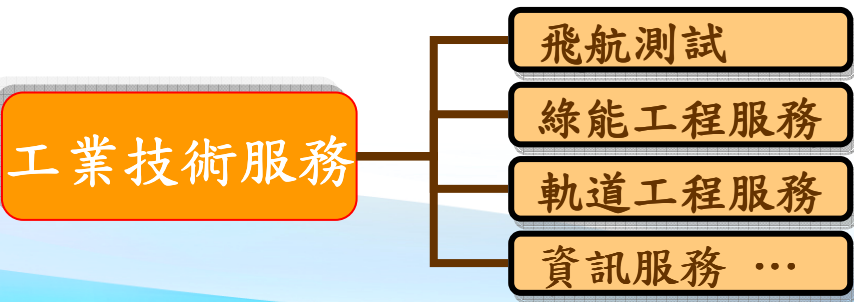
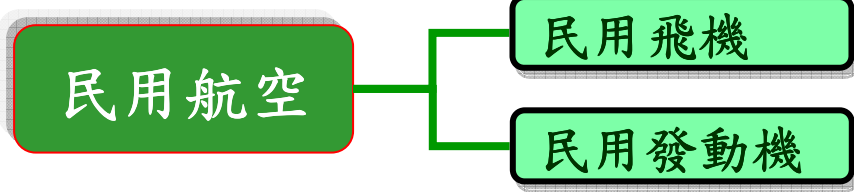
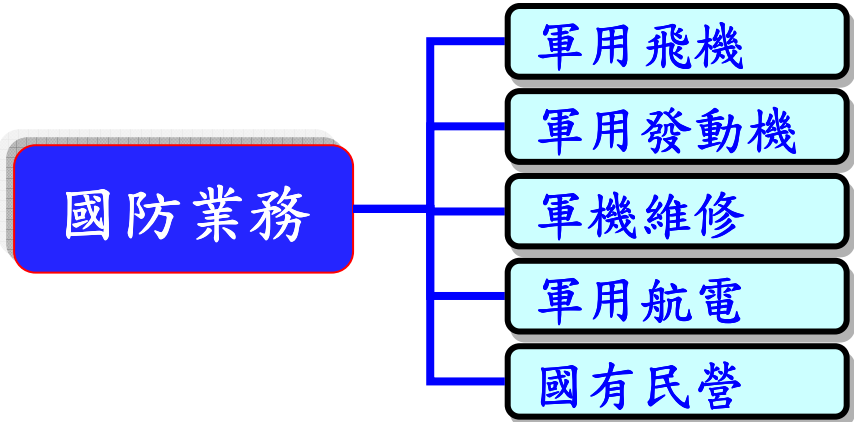
五、公司組織



■ 23個一級單位

壹、公司概況 (續)

六、業務組合





簡報大綱

2634

壹、公司概況



貳、市場概況

參、經營實績與財務狀況

肆、未來發展方向

伍、**Q & A**



貳、市場概況

一、國防業務類

- (一)近年國軍武器裝備之籌建，已規劃持續執行經國號戰機性能提升、**F-16A/B** 戰機性能提升，以及爭取其後續軍機維修業務，市場之發展潛力可期。
- (二)空軍教練機之三階段二機種政策已確定，高級教練機換裝期程以**108**年開始接機為目標，具相關業務機會。
- (三)國防部推動募兵政策不變，及繼精粹案後，續推動「勇固案」進行組織與兵力結構調整，有助於各型軍機商維及國有民營業務之釋出。

雖受國防預算排擠影響，公司未來仍將努力爭取上述業務機會。



貳、市場概況

二、民用航空業務

波音、空中巴士、龐巴迪、勞斯萊斯等各大航空製造業者與專業評估單位之預測，全球航空乘客數與貨運量穩定成長持續帶動飛機的需求，亞太地區商用飛機市場需求仍為比重最大之地區，對航空產業未來長期發展之趨勢，均持樂觀成長之看法。

- (一)波音及空巴預測未來20年內(2014~2033年)全球新民用飛機需求量，分別約為**36,770架**及**31,358架**，總產值約達**5.2兆美元**及**4.6兆美元**。亞太地區新機需求**13,460**為最高。
- (二)在客機、貨機以及商務飛機的新機需求持續增加情況下，將帶動飛機各個零組件之成長。英國勞斯萊斯公司(Rolls-Royce)預測在未來10年內(2014~2023)配合**27,000架**新機，將有**55,000具**發動機之需求。
- (三)複合材料廣泛應用呈現成長趨勢，在環保議題與油價高漲之成本壓力下，輕型、省油、減排的綠能飛機與引擎已成為全球民用航空產業新趨勢，複材之應用則為此一趨勢的重要關鍵。



簡報大綱

2634

壹、公司概況

貳、市場概況



參、經營實績與財務狀況

肆、未來發展方向

伍、**Q & A**



參、經營實績與財務狀況

一、2014年第三季損益表

單位：新台幣億元

項目	Q3		Q1~Q3	
	2014年	2013年	2014年	2013年
營業收入	60.12	57.24	169.74	173.55
營業毛利	1.59	7.91	17.18	20.40
稅前淨利	0.33	5.20	10.10	15.02
本期淨利	3.41	4.34	11.81	14.16

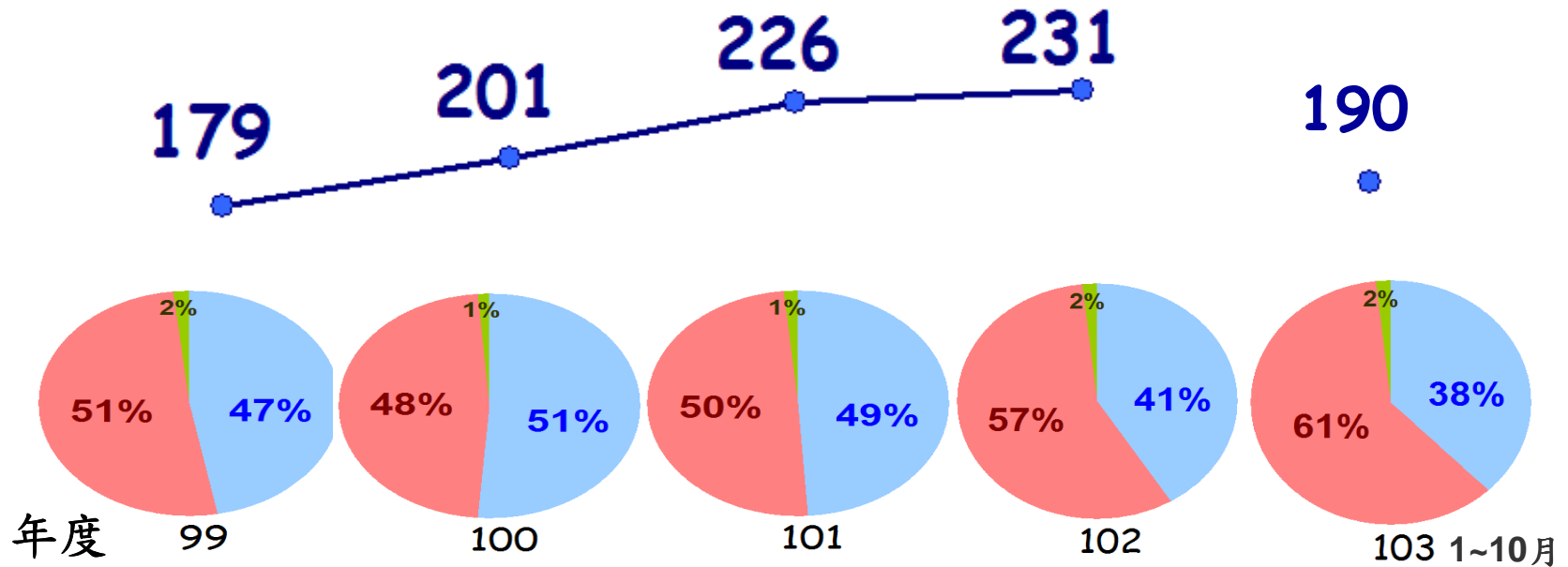
註：會計師查核報告資料。



參、經營實績與財務狀況(續)

二、近五年營收

單位:億元



● 營收 ■ 國防業務類 ■ 民用業務類 ■ 科技服務類

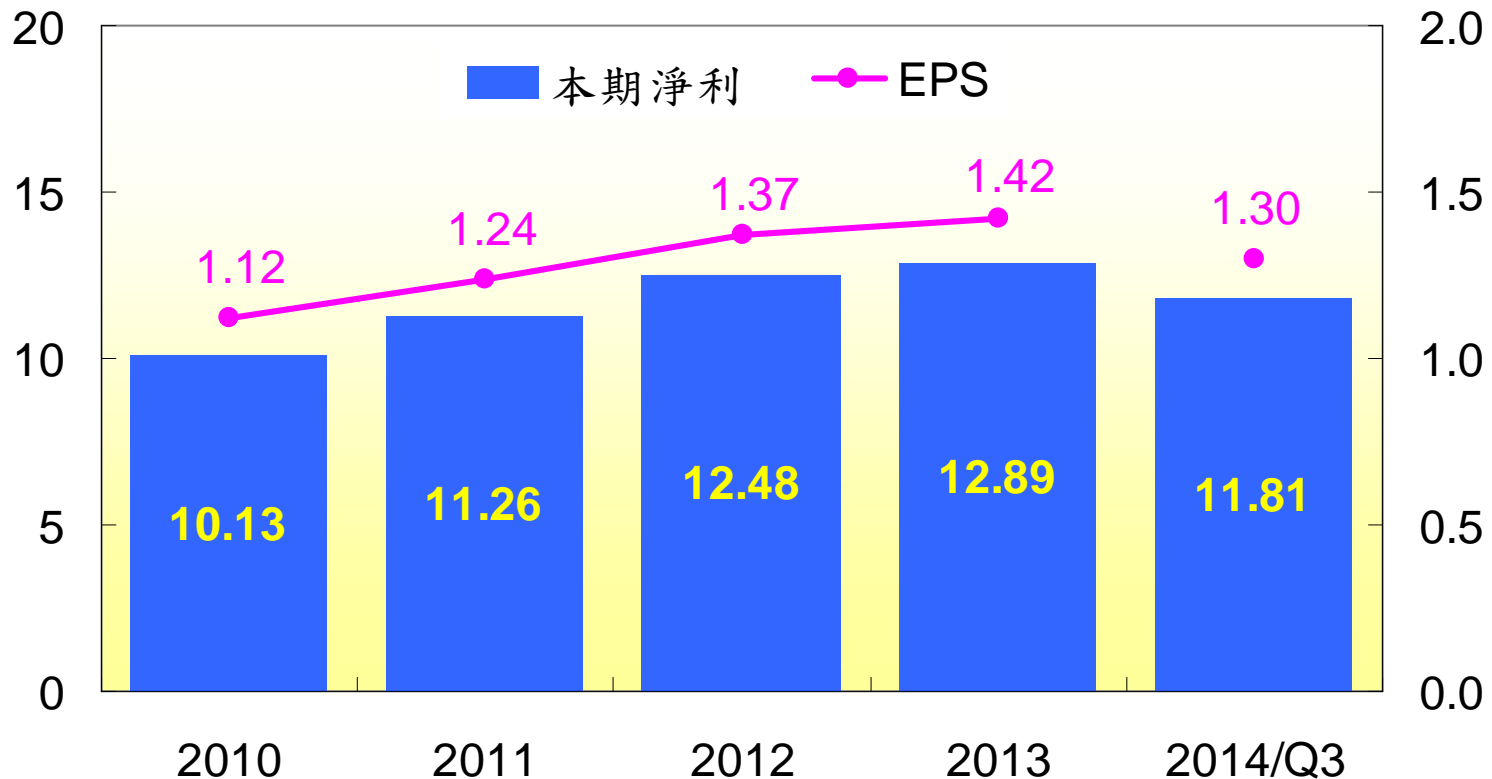


參、經營實績與財務狀況(續)

三、近五年本期淨利及EPS

本期淨利：億元

EPS：元/股



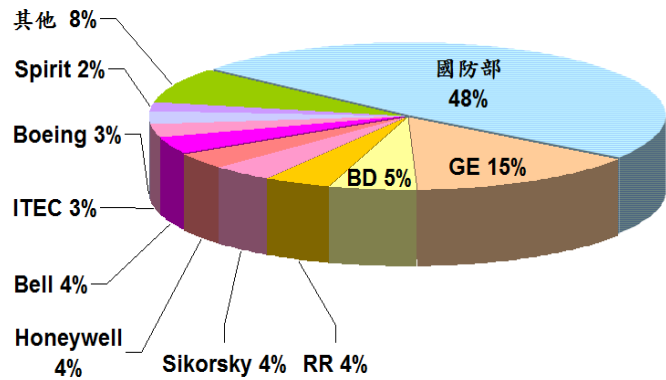
註：2010~2014年Q3為會計師查核簽證數，其中2010~2012依ROC GAAP準則編製，2013年起改採IFRS。



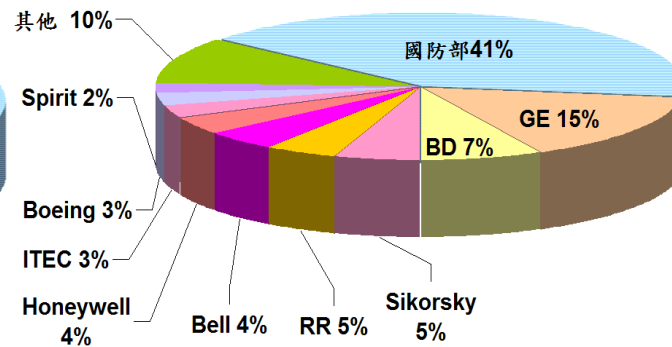
參、經營實績與財務狀況(續)

四、十大客戶

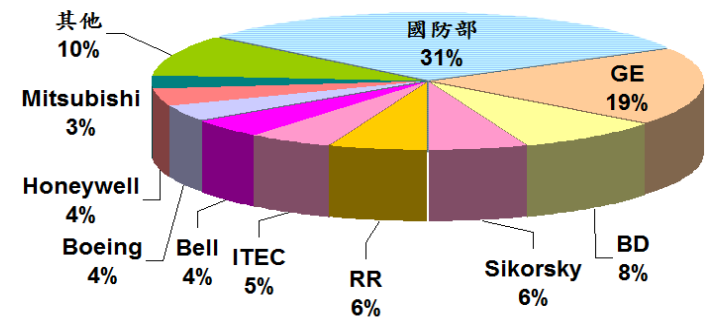
101年



102年



103年 1~10月



- 國防部
- GE Aviation
- (BD)Bombardier Aerospace.
- (RR)Rolls-Royce Plc
- Sikorsky Aircraft Corporation
- Honeywell International Inc.
- Bell Helicopter Textron
- (ITEC)International Turbine Engine Company LLC
- Boeing Commercial Airplane Group
- Spirit Aero Systems, Inc.
- 其他

本公司業務型態由軍轉軍民並重發展，亦積極拓展國外飛機及發動機新客戶，最大客戶國防部之銷售比例逐年下降。



簡報大綱

2634

壹、公司概況

貳、市場概況

參、經營實績與財務狀況



肆、未來發展方向

伍、**Q & A**



肆、未來發展方向

2634

一、固定資產投入

為滿足國防業務需求及因應航空產業輕量、節能、省油的換機潮發展趨勢，本公司**104**年固定資產投資約**20**餘億元，以迎合強勁的市場需求，目前董事會通過未來三年內將執行之專案計畫，計有F-16A/B性能提升維修棚廠新建案、引擎機匣製造中心籌建與TACC-19廠房固定資產購建計畫等三項。

二、第四季展望

全年度營運結果，將以不低於**2013**年為目標努力。

三、**2015**年展望

除國防業務維持穩定外，關於民用航空業務，無論飛機或引擎，均將隨全球航空產業成長趨勢，本公司亦有成長機會。



Q & A