



漢翔公司 法人說明會

(股票代號：2634)

當責・創新・專注・顧客導向

Aerospace Industrial Development Corporation

提報人：林南助副總經理

提報日期：2016年6月8日



壹、業務現況

貳、競爭優勢

參、財務情形

肆、近期成果與展望

一、國防業務現況

註：以下僅摘錄部分業務案

◆ 新式高級教練機-積極爭取中 *NextGen Military Aircraft*

本公司依據國防法第22條「國防自主」的政策，將全力配合空軍高級教練機「國機國造」，預期此舉將對台灣航空產業之技術能量、人才培育帶來龐大的正面效益，更有助於整體產值之跳躍性成長。

◆ 軍用引擎業務-履約中

Military Engine

TFE-1042



搭載於經國號戰機

F124



搭載於義大利Alenia Aermacchi公司
旗下M346教練機

一、國防業務現況

註：以下僅摘錄部分業務案

◆IDF、F-16A/B性能提升-履約中 *Military Aircraft Upgrade*

IDF經國號戰機性能提升



F-16A/B性能提升



◆各機型商維與國有民營業務-履約中 *Military Aircraft MRO*

陸軍UH-1H通用直昇機商維



二指部國有民營



空軍官校11修大委託經營



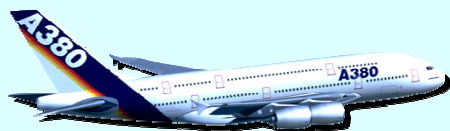
二、民用航空業務現況

註：以下僅摘錄部分業務案

◆市場主力飛機及引擎委製案



Airbus暢銷單走道客機A320
承製機腹整流罩後段複材件



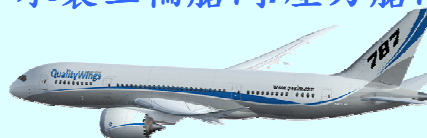
Airbus超廣體客機A380
水平尾翼尖組裝



美國總統專用直升機
Sikorsky S-92 承製座艙段



Boeing暢銷單走道客機737
承製主輪艙門/壓力艙門



Boeing夢幻客機787
水平尾前緣製造

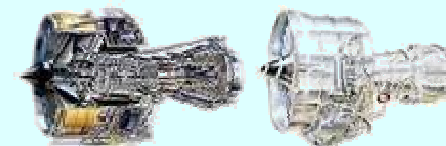
GE Aviation
亞洲第二大供應商夥伴



CFM56

GE90

Rolls-Royce
長期供應鏈策略夥伴



TRENT 800

V2500

◆新世代客機及引擎委製案



A320neo



B737MAX



MRJ



C-Series



CFM LEAP-X

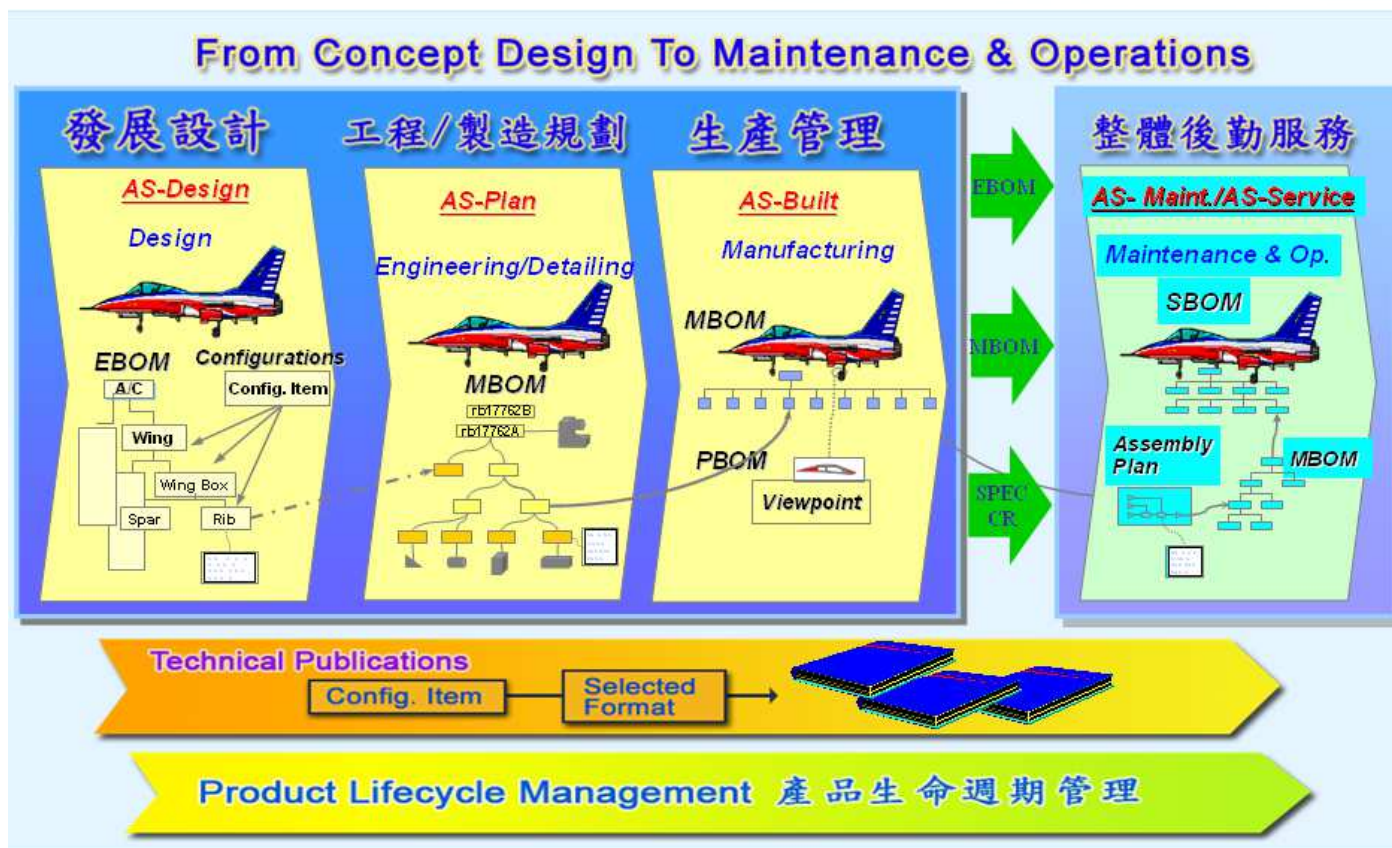


Trent XWB



GEEnx

一、具軍機全壽期整合發展能量



PL-1 介壽號初教機



T-CH-1 中興號教練機



AT-3 高級教練機



IDF 經國號戰機

二、具備飛機結構組裝與系統整合能量



生產工程



工具設計與製造



組裝&次系統整合

三、具備發動機零件製造和測試能量



組裝測試

精修

精密鑄造



珠擊加工

鐳射加工

電漿噴塗



五軸加工

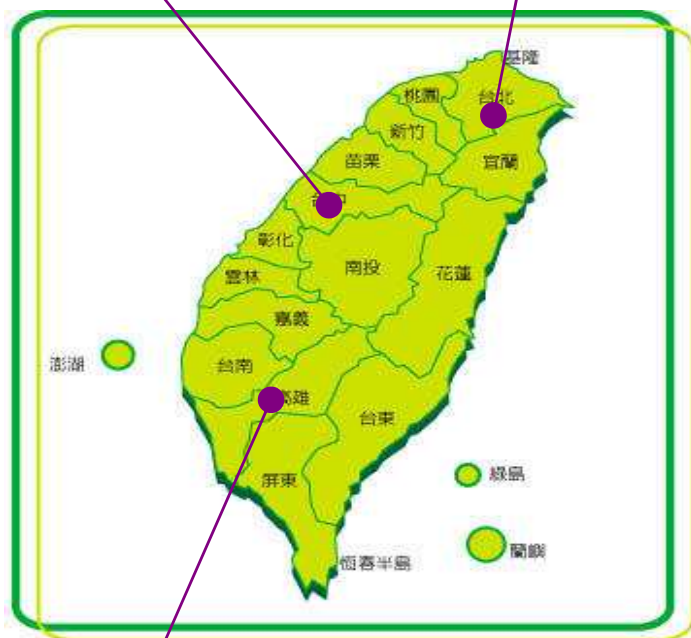
精密焊接

表面處理

四、完整協力體系與廠家分布

外包合格供應商142家

● 中部地區53家 ● 北部地區37家



● 南部地區52家

備註：本表資料統計至105.05.31

全球供應商2,636家分佈

地區	家數比例	採購值比例
亞洲	4.3%	2.9%
歐洲	8.0%	6.5%
美洲	26.5%	52.4%
國內	61.2%	38.2%

備註：本表為統計102.1.1至104.12.31訂約資料

五、獲得國際商用航空品質認證系統與近800項特殊製程認證

獲得AS9100及ISO9001認證外，另已通過波音、空巴、奇異、賽考斯基及龐巴迪公司等世界級航空品質認證，及NADCAP(國際航太與國防工業供應商認證體系)多項特殊製程認證。



主要認證概況

AS9100 Rev.C	Oct. 2014
MITAC	Dec. 2010
QPS-100 / Bell	Jul. 2007
RR9000 / Rolls Royce	Jun. 2007
ASQR / Sikorsky	Dec. 2006
MSJ-4000 / MHI	Nov. 2006
KQMS-7100 / KHI	Sep. 2006
QPS N.SQ-05/001 / Alenia	Feb. 2005
QMS / Airbus UK	Mar. 2004
BQMS Appendix A / Boeing	Dec. 2001
S-1000 / GEAE	Sep. 2001
QD 4.6 / Bombardier	Oct. 1999
D1-9000 / Boeing	Dec. 1999
Q-13-20 / NIPPI	Jun. 1996
DQS-100 / Boeing LBD	Jan. 1995



參、財務情形

2634

一、損益表

單位：新台幣百萬元

項目	Q1			
	2016年		2015年	
	金額	%	金額	%
營業收入	6,329	100%	5,840	100%
營業成本	5,352	85%	5,073	87%
營業毛利	977	15%	767	13%
營業費用	252	4%	190	3%
營業利益	725	11%	577	10%
營業外收支	(152)	-2%	(66)	-1%
稅前淨利	573	9%	511	9%
所得稅	89	2%	87	2%
本期淨利	484	7%	424	7%
EPS(元/股)	0.53		0.47	

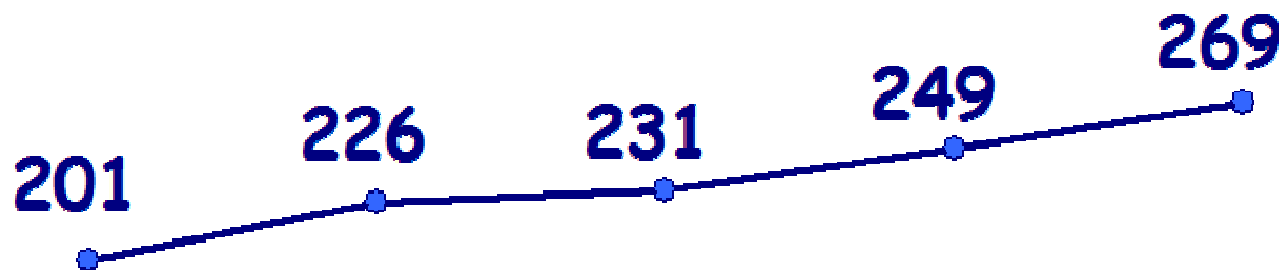


參、財務情形(續)

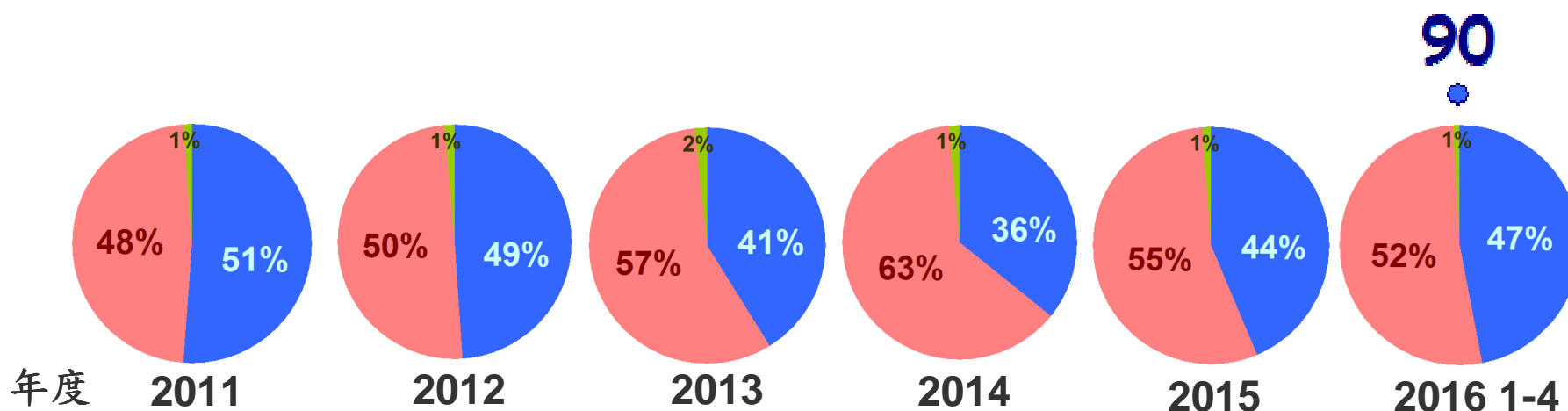
2634

二、近年營收

本公司業務型態由軍轉為軍、民並重發展，因產業特性與競爭情況不同，可分散經營風險，獲穩定的成長力道。



單位:新台幣億元



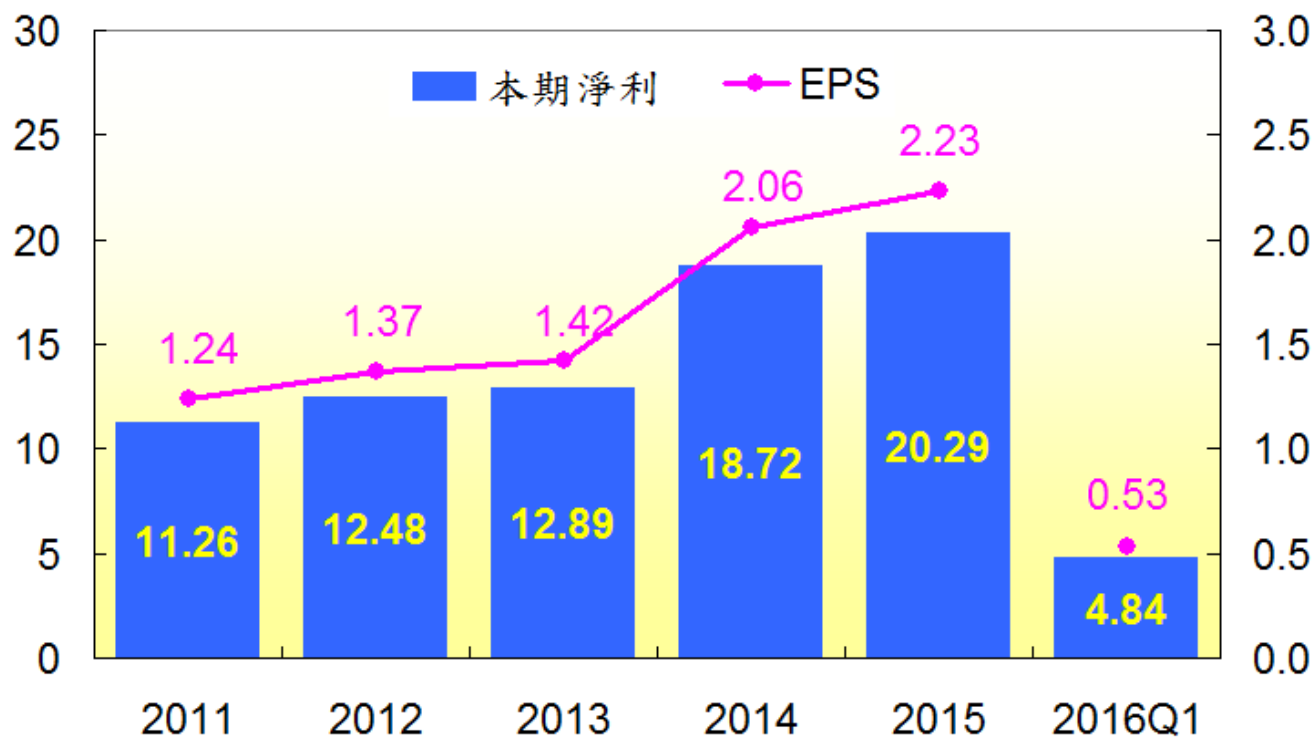
● 營收
 ■ 國防業務類
 ■ 民用業務類
 ■ 科技服務類



三、近年淨利及EPS

本期淨利：新台幣億元

EPS：元/股



註：2011~2012年依ROC GAAP準則編製，2013年起改採IFRS。

一、近期成果

(一)天下雜誌「2000大調查」，漢翔於台灣製造業排名提升為120名。

年度	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
漢翔排名	201	200	184	151	188	173	155	145	140	120

資料來源：天下雜誌第597期(2016/5/11出刊)

(二)遠見雜誌「CSR大調查」
傳產製造組楷模獎



(三)「A-Team 4.0」誓師成立
共整合220家相關業者



二、營運重點

(一)三大建案：

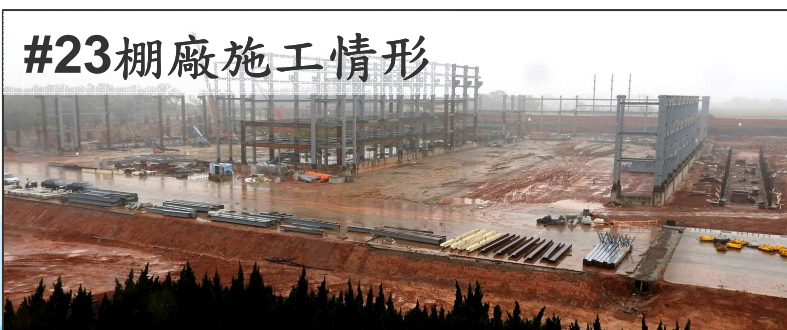
1. 引擎機匣製造中心(ECMC)：
2016年4月14日啟用



2. TACC-19複材廠房：
預計2016年第2季試行運作



3. F-16A/B性能提升維修棚廠：預計2017年第1季完工運作



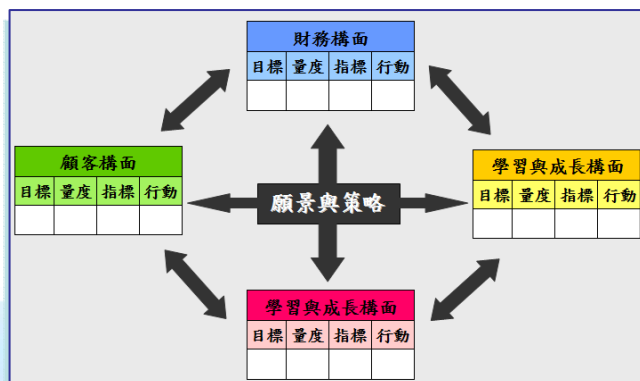
二、營運重點

(二)漢翔面對國際競爭之因應對策—對內

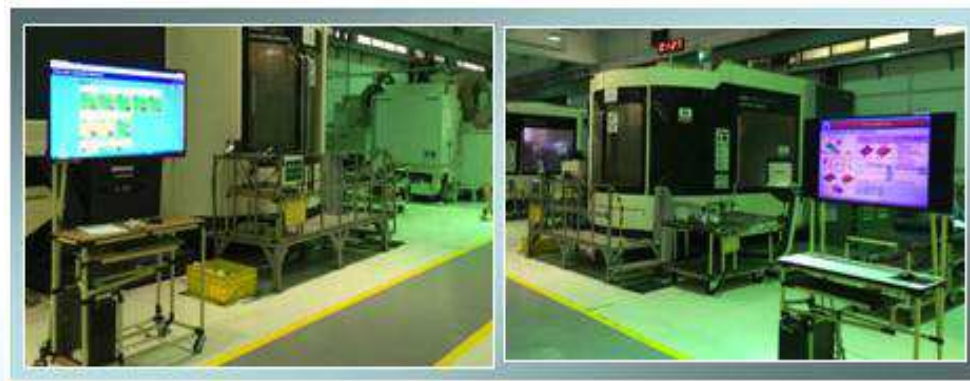
◆施行精實生產(LEAN)



◆推動平衡計分卡



◆導入生產力4.0—機台智慧化監控系統



二、營運重點

(二)漢翔面對國際競爭之因應對策—對外

◆ 產學合作



◆ 策略聯盟



◆ 產業論壇



◆ 台灣航太產業聯盟





三、期許與展望

期望**A-Team 4.0**之整合優勢可強化台灣航太業於國際市場之接單能力，並對產業的技術能量、人才培育帶來長期的正面效益，推動台灣航太產業轉型升級，促進業者共享航太商機。

—報告完畢，敬請指教—