



漢翔公司營運現況

(股票代號：2634)

當責・創新・專注・顧客導向

Aerospace Industrial Development Corporation

提報人：林南助副總經理

提報日期：2016年8月29日



壹、市場概況

貳、財務情形

參、成果與展望

一、國防產業環境

1. 國際研究報告指出，**2015**年全球國防總支出高達**1.68**兆美元，比**2014**年成長**1%**，為近五年來首次增長。

(資料來源：瑞典斯德哥爾摩國際和平研究所(SIPRI)報告_2016/4/4發布)

2. 主因在於南海、東歐、中東等區域性緊張，以及恐怖攻擊頻傳，導致周邊國家紛紛增加國防預算，台灣**2015**年之國防支出亦增加約**0.7%**。

3. 新政府擇定五大創新產業作為驅動台灣下一世代產業成長的動能，其中納編「國防產業」，可望帶動產業投資動能，推升台灣國防產業發展的層次。

台灣及鄰國**2015**年國防支出增長比例



二、國防業務現況

註：以下僅摘錄部分業務案

◆IDF、F-16A/B性能提升

IDF經國號戰機性能提升



F-16A/B性能提升



◆各機型商維與國有民營業務

陸軍UH-1H通用直昇機商維



二指部國有民營



空軍官校11修大委託經營



二、國防業務現況

註：以下僅摘錄部分業務案

◆ 新一代高級教練機 (積極爭取中)

本公司依據國防法第22條「國防自主」的政策，將全力配合空軍高級教練機國機國造，預期此舉將對台灣航空產業之技術能量、人才培育帶來龐大的正面效益，更有助於整體產值之成長。

◆ 軍用引擎業務

TFE-1042



搭載於經國號戰機

F124



搭載於義大利Leonardo公司
旗下M346教練機

一、民用航空產業環境

1. 市場展望：未來二十年(2016-2035)全球民用客機之需求預測為

- ◆ 航空客運量平均年成長率：4.5%~4.8%
- ◆ 新機需求量：33,000~39,000架
- ◆ 市場總值：美金5.2兆~5.9兆



4.5% 新機 33,070 架

總市值 US\$ 5.2 兆



4.8% 新機 39,620 架

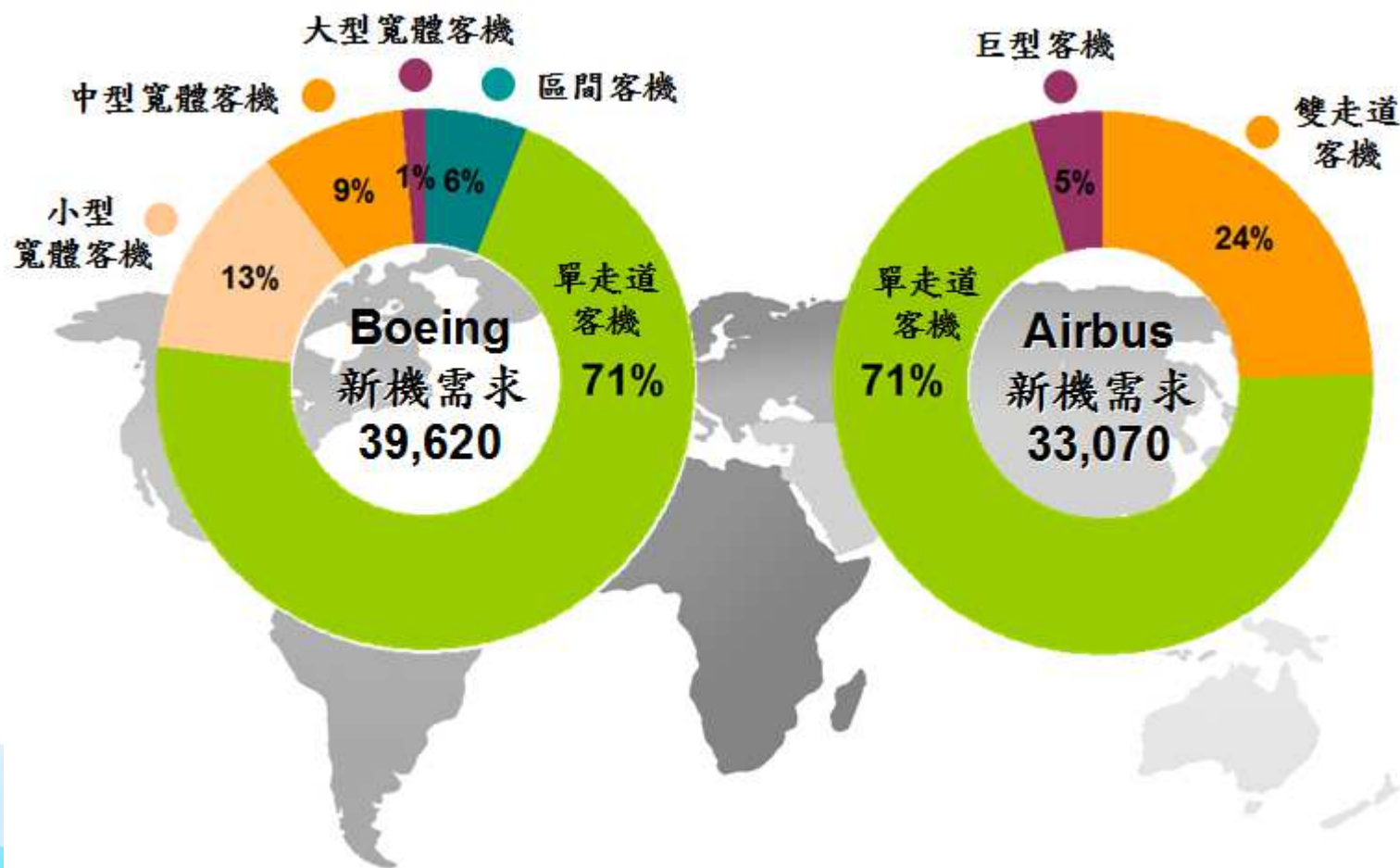
總市值 US\$ 5.9 兆

○ 表示航空客運量平均年成長率

資料來源：Airbus全球市場預測報告(2016-2035)、Boeing市場展望報告(2016-2035)

一、民用航空產業環境

2. 需求主力：「單走道客機」在新興市場與廉價航空的拉抬下成為需求主力。



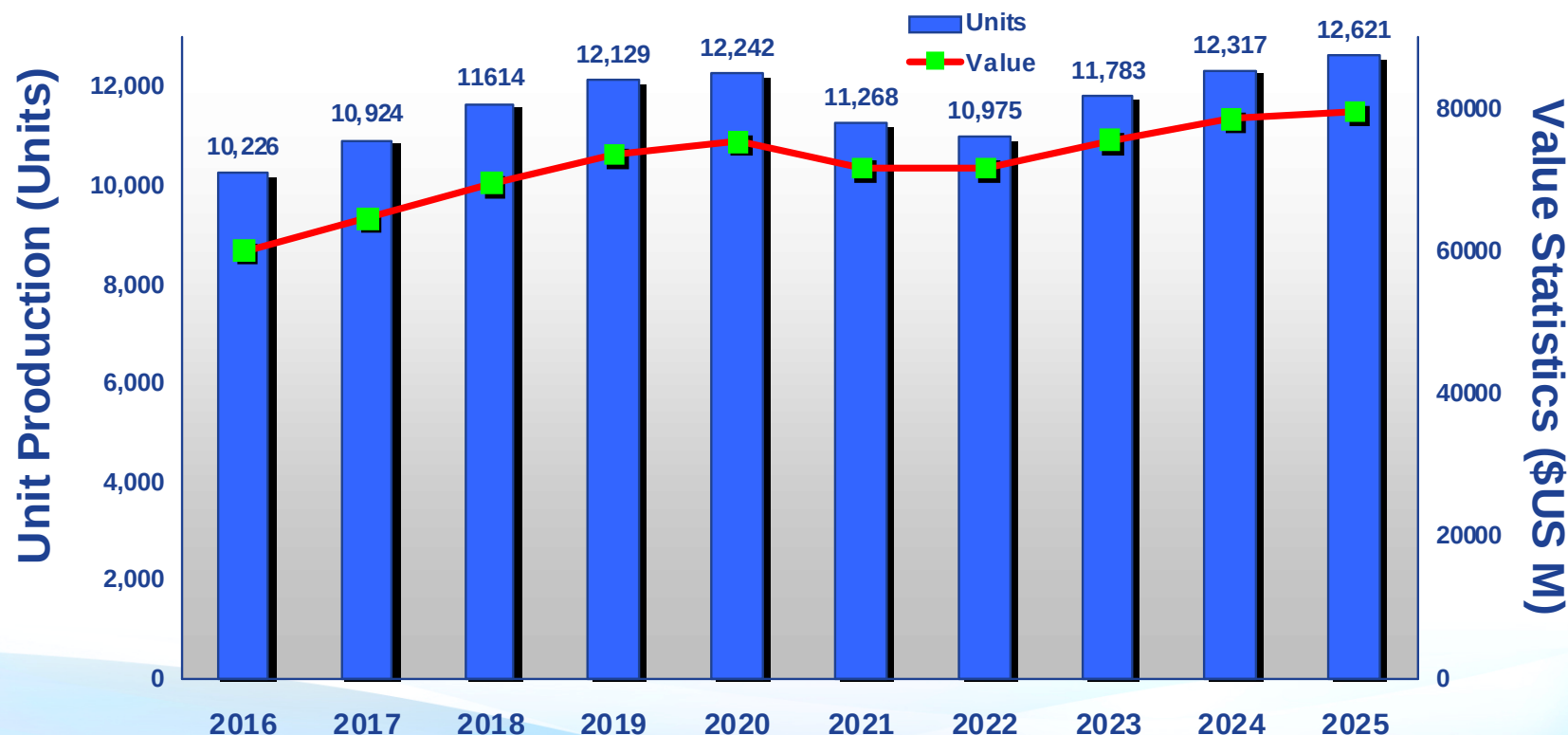


壹、市場概況-民用航空產業(續)

2634

一、民用航空產業環境

3. 引擎需求：依據市場調查機構 Forecast International 於2016年Q2之預測，未來十年(2016-2025)全球商用引擎交運量約12萬具，產值約美金7,200億元。



資料來源：Forecast International_2016 Q2

二、民用航空業務現況

註：以下僅摘錄部分業務案

◆市場主力飛機及引擎委製案



Airbus暢銷單走道客機A320
承製機腹整流罩後段複材件



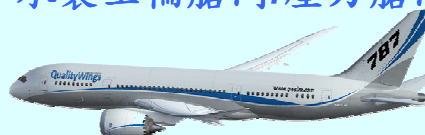
Airbus巨型客機A380
水平尾翼尖組裝



美國總統專用直升機
Sikorsky S-92 承製座艙段



Boeing暢銷單走道客機737
承製主輪艙門/壓力艙門



Boeing夢幻客機787
水平尾前緣製造

GE Aviation

亞洲第二大供應商夥伴



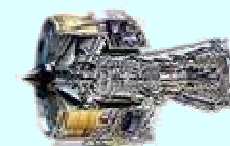
CFM56



GE90

Rolls-Royce

長期供應鏈策略夥伴



TRENT 800



V2500

◆新世代客機及引擎委製案



A320neo



B737MAX



MRJ



C-Series



CFM LEAP-X



Trent XWB



GE Enx



貳、財務情形

2634

一、損益表

單位：新台幣百萬元

項目	Q2				Q1~Q2			
	2016年		2015年		2016年		2015年	
營業收入	7,480	100%	6,921	100%	13,809	100%	12,761	100%
營業成本	6,333	85%	6,016	87%	11,685	85%	11,089	87%
營業毛利	1,147	15%	905	13%	2,123	15%	1,672	13%
營業費用	321	4%	259	4%	572	4%	450	4%
營業利益	826	11%	645	9%	1,551	11%	1,222	9%
營業外收支	(51)	-1%	(115)	-2%	(203)	-1%	(181)	-1%
稅前淨利	775	10%	530	7%	1,348	10%	1,041	8%
所得稅	194	2%	86	1%	283	2%	173	1%
本期淨利	581	8%	445	6%	1,065	8%	868	7%
EPS(元/股)	0.64		0.49		1.17		0.96	

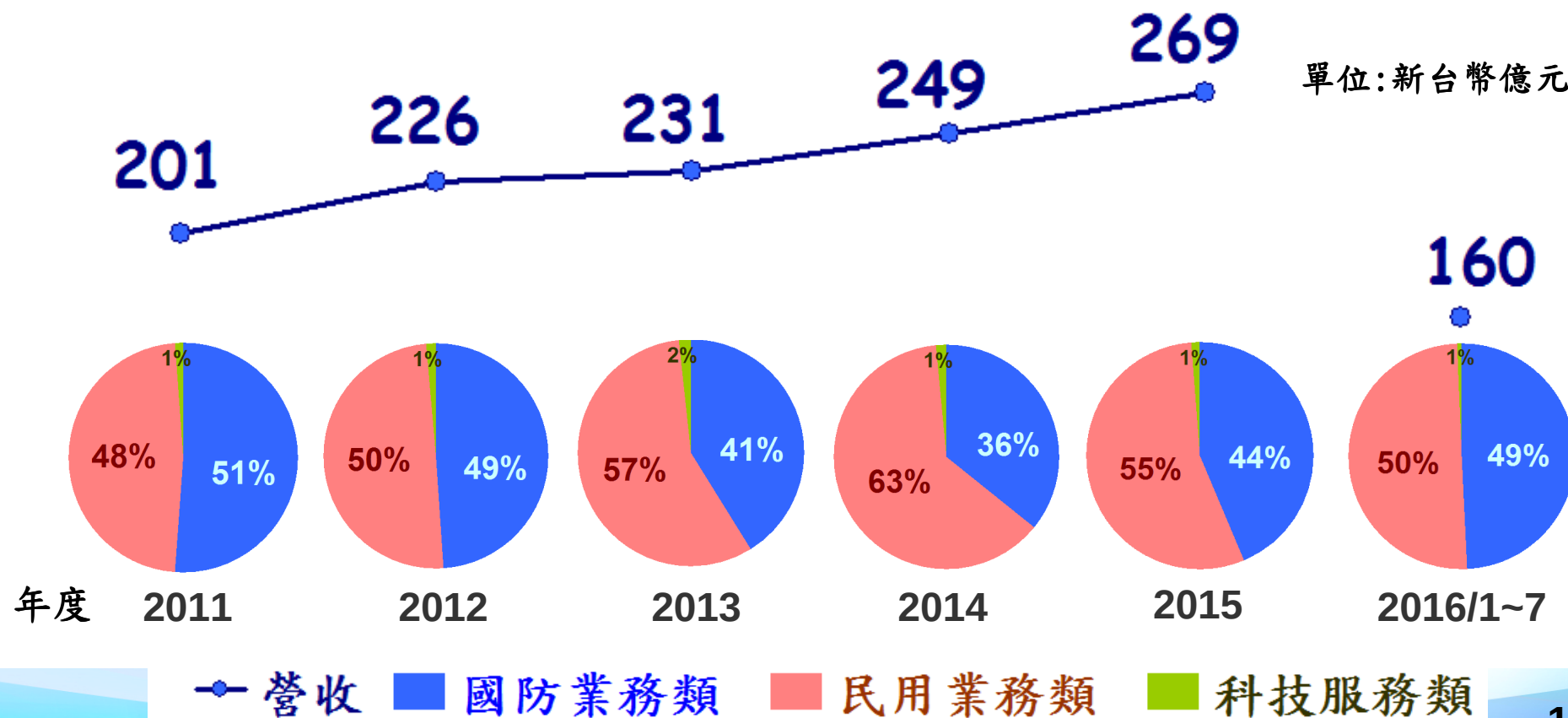


貳、財務情形(續)

2634

二、近年營收

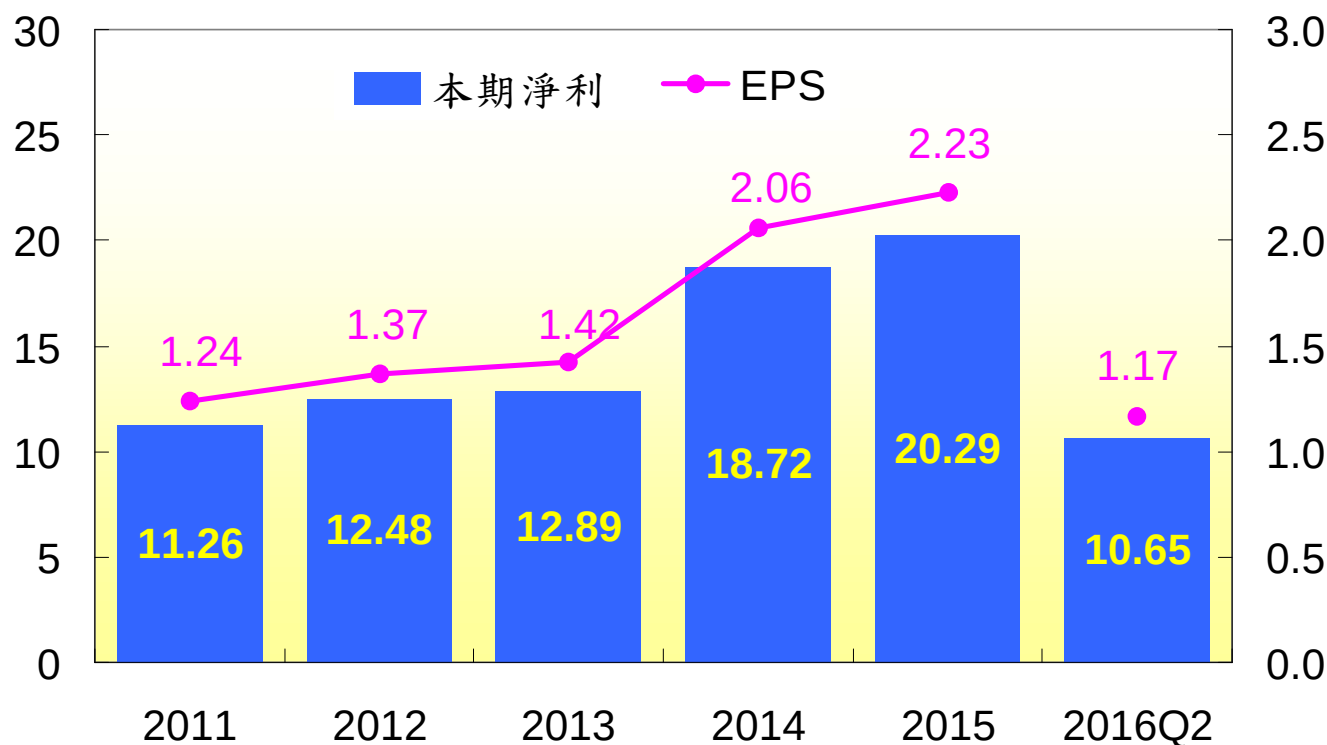
本公司業務型態由軍轉為軍、民並重發展，因產業特性與競爭情況不同，可分散經營風險，獲穩定成長力道。



三、近年淨利及EPS

本期淨利：新台幣億元

EPS：元/股



註：2011~2012年依ROC GAAP準則編製，2013年起改採IFRS。

一、近期成果

◆三大新廠進度

1. 引擎機匣製造中心(ECMC)：
2016年4月14日啟用

廠房外觀



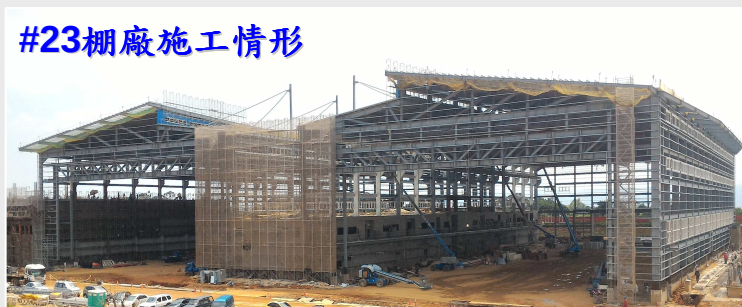
2. TACC-19複材廠房：
2016年7月1日啟用

廠房外觀



3. F-16A/B性能提升維修棚廠：預計2017年第1季完工運作

#23棚廠施工情形



#15A噴漆廠房施工情形



一、近期成果

◆天下雜誌「2000大調查」，漢翔於台灣製造業排名提升為120名。

年度	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
漢翔排名	201	200	184	151	188	173	155	145	140	120

資料來源：天下雜誌第597期 (2016/5/11出刊)

◆遠見雜誌
「CSR大調查」
傳產製造組楷模獎



◆「A-Team 4.0」
誓師成立
共整合220家相關業者



◆美國子公司揭牌
可實地了解需求
推動服務升級



一、近期成果

◆力行企業社會責任



年年植樹響應環保活動



教育關懷擴及偏鄉學童



助兒少圓單車環島夢

◆導入生產力4.0—機台智慧化監控系統



肆、成果與展望(續)

二、營運展望

2016年至7月底公司累計營收為NT\$160億元，符合預期規劃，未來將持續從業務面、產業面及人才面著手，並集結台灣航太產業聯盟A-Team之整合優勢，期望不斷擴大我國航太產值，為台灣之國防安全與航空工業努力不懈。

業務面



- ◆國防：全力配合國機國造。
- ◆民用：爭取飛機區段及引擎組套件等高附加價值業務。

◆訂定台灣區航太公會三大方向：
資訊分享、業界參與、國際交流，帶動產業向上提升。

產業面



人才面



- ◆與國內各知名大專院校進行產學合作，培育所需人才。

—報告完畢，敬請指教—