# 漢翔公司法人說明會

AIDC Investor Conference (2634)

漢翔航空工業股份有限公司

Aerospace Industrial Development Corporation

2019年4月11日

# 免責聲明

1. 本簡報是依據本公司各項來源所獲取資訊做出之預測，未來實際營運方針、財務狀況、業務成效等，可能因國內外各種無法預料之因素、風險而有所差異，日後如有變動或調整，仍以「公開資訊觀測站」之資訊為準。
2. 本簡報部份圖示來源網站為Flaticon (https://www.flaticon.com)。
3. 本簡報及內容(含文字、圖資)非經本公司書面許可，不得任意轉載、使用、散佈等。

# 大綱

1 2018年營運成果

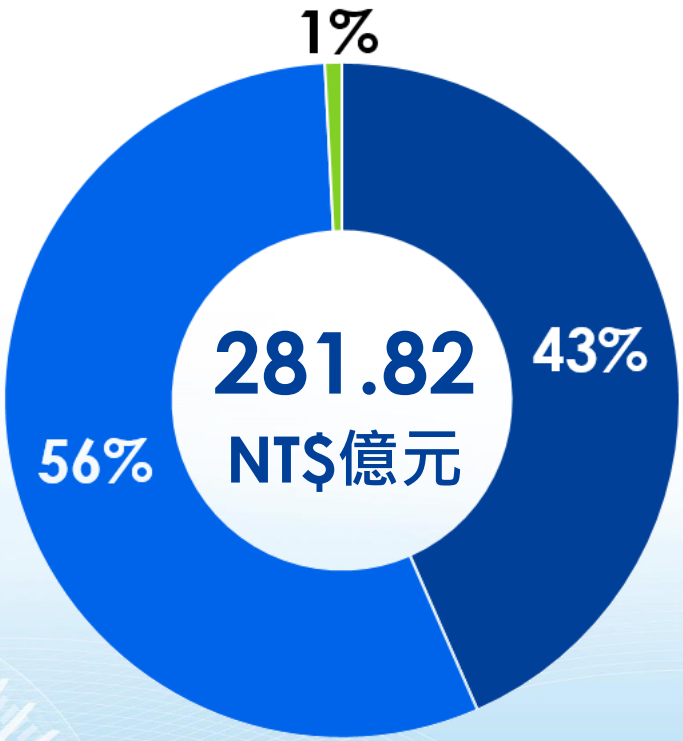
2 漢翔營運現況

3 航太市場展望

4 總結與展望

# 2018年營運成果

年度營收再創歷史新高




國防業務 民用業務 科技服務

| 本期淨利 | 純益率 | 每股盈餘 |
|---|---|---|
| 20.92 | 7.42 | 2.22 |
| NT$億元 | % | NT$元/股 |

# 漢翔營運現況

嶄新團隊、陣容堅強

胡開宏

董事長

馬萬鈞

總經理

陳益民

國防業務
副總經理

何保華

生產
副總經理

杜旭純

工程專業
副總經理

羅清溪

民用業務
副總經理

黃淑媛

行政
副總經理

# 漢翔營運現況

民機業務：邁向智慧化、專精化，加速轉型。

**TACC-19複材廠房**

專產A320系列機腹整流罩複材組件

**2019下半年** 預劃產能滿載

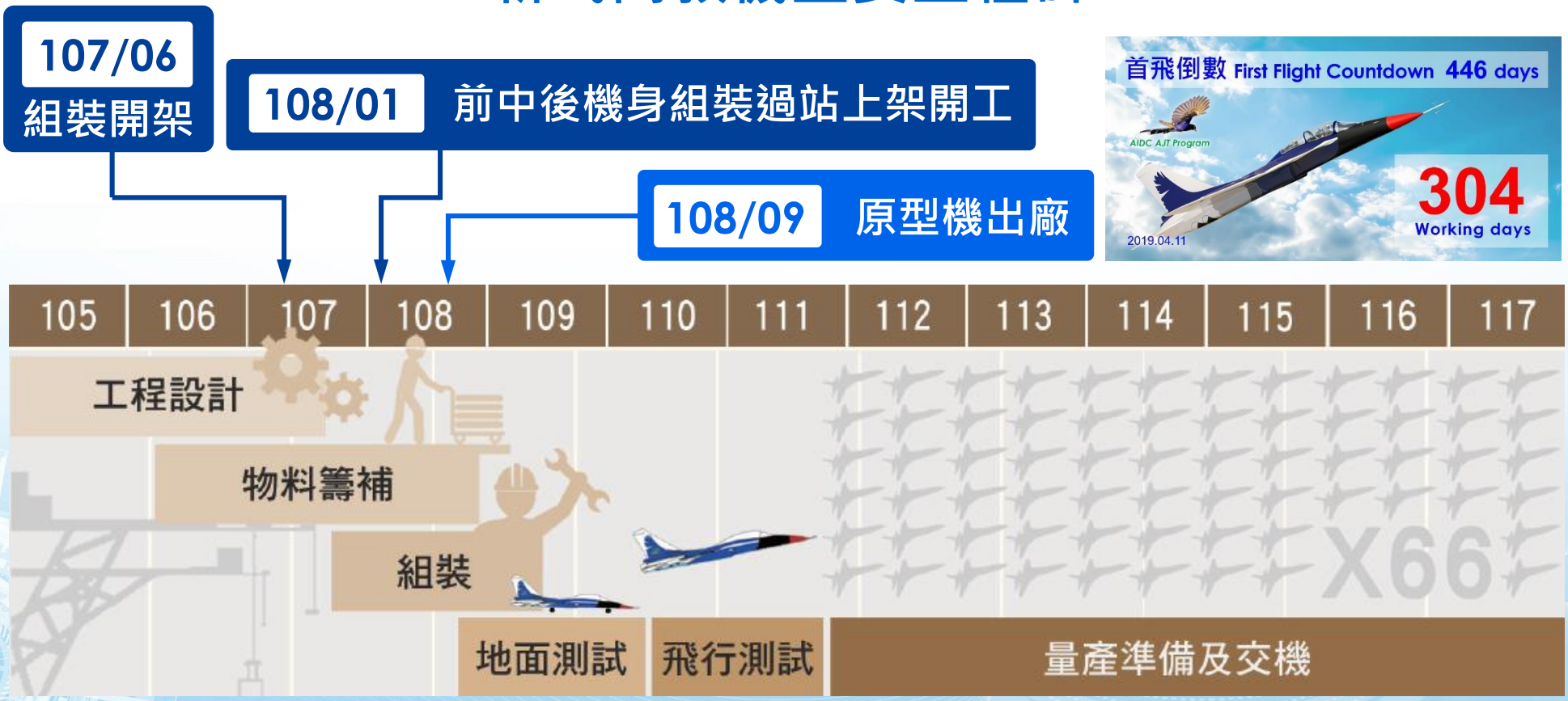
智慧機械
金質獎

- 智慧化機台
- 智慧化製造
- 智慧化管理

# 漢翔營運現況

軍機業務：持續研製自有產品，如期如質完成高教機、F-16A/B性能提升等各項專案。

## 新式高教機重要里程碑




圖片來源：中華民國106年國防報告書

# 漢翔營運現況

發動機業務：擴增產能，朝高值化技術領域發展。

**機匣模組製造中心**
**取得高精度熱段組合件承製權**

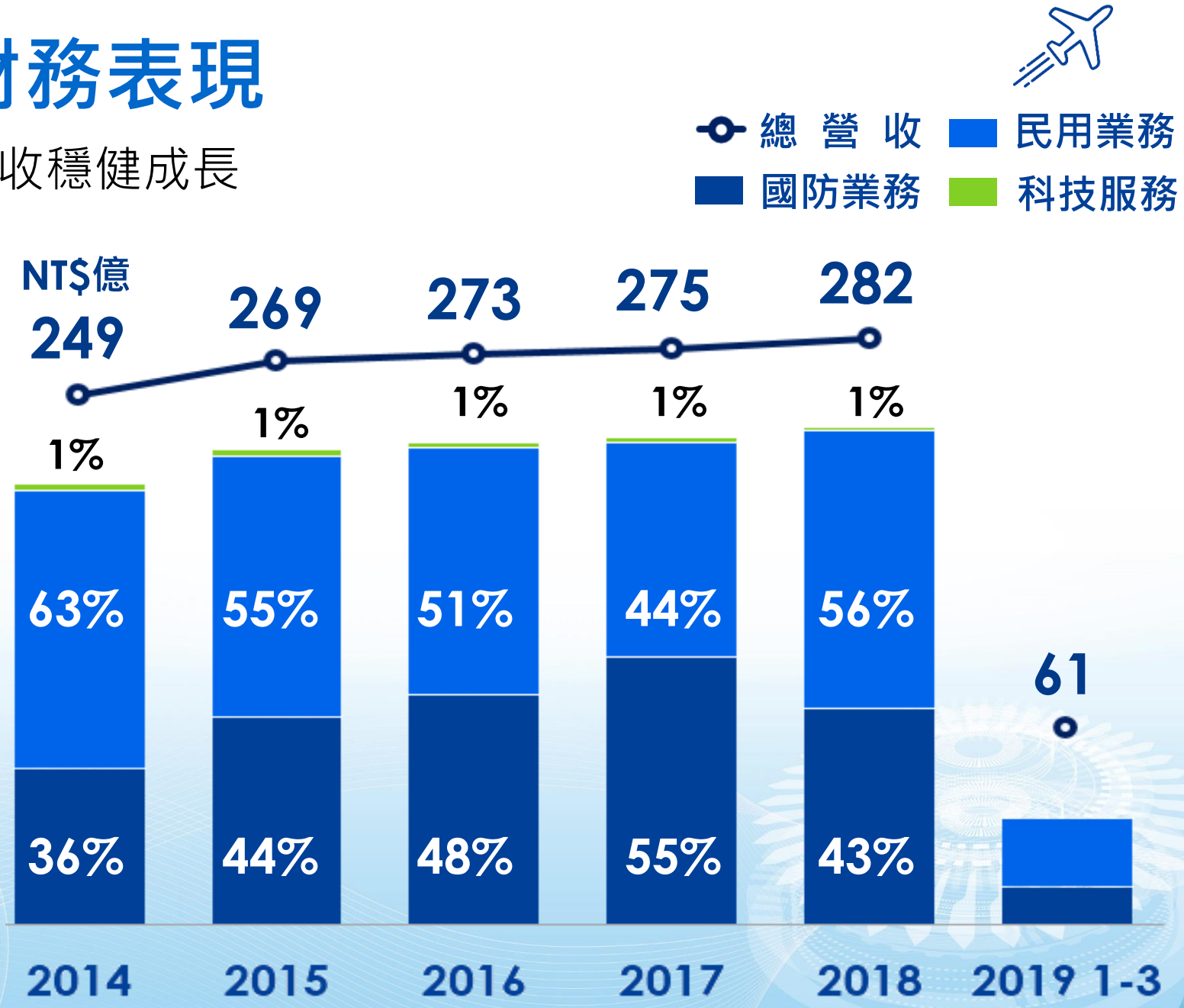
**2020第二季** 預劃投入營運

**成功同步開發**
**中心渦輪機架組合件**

**同步開發** 再添成功案例

# 財務表現

營收穩健成長


總 營 收
民用業務
國防業務
科技服務
NT$億
249
269
273
275
282
61
1%
1%
1%
1%
1%
63%
55%
51%
44%
56%
36%
44%
48%
55%
43%
2014
2015
2016
2017
2018
2019 1-3

# 財務表現

2018年 & 2017年比較

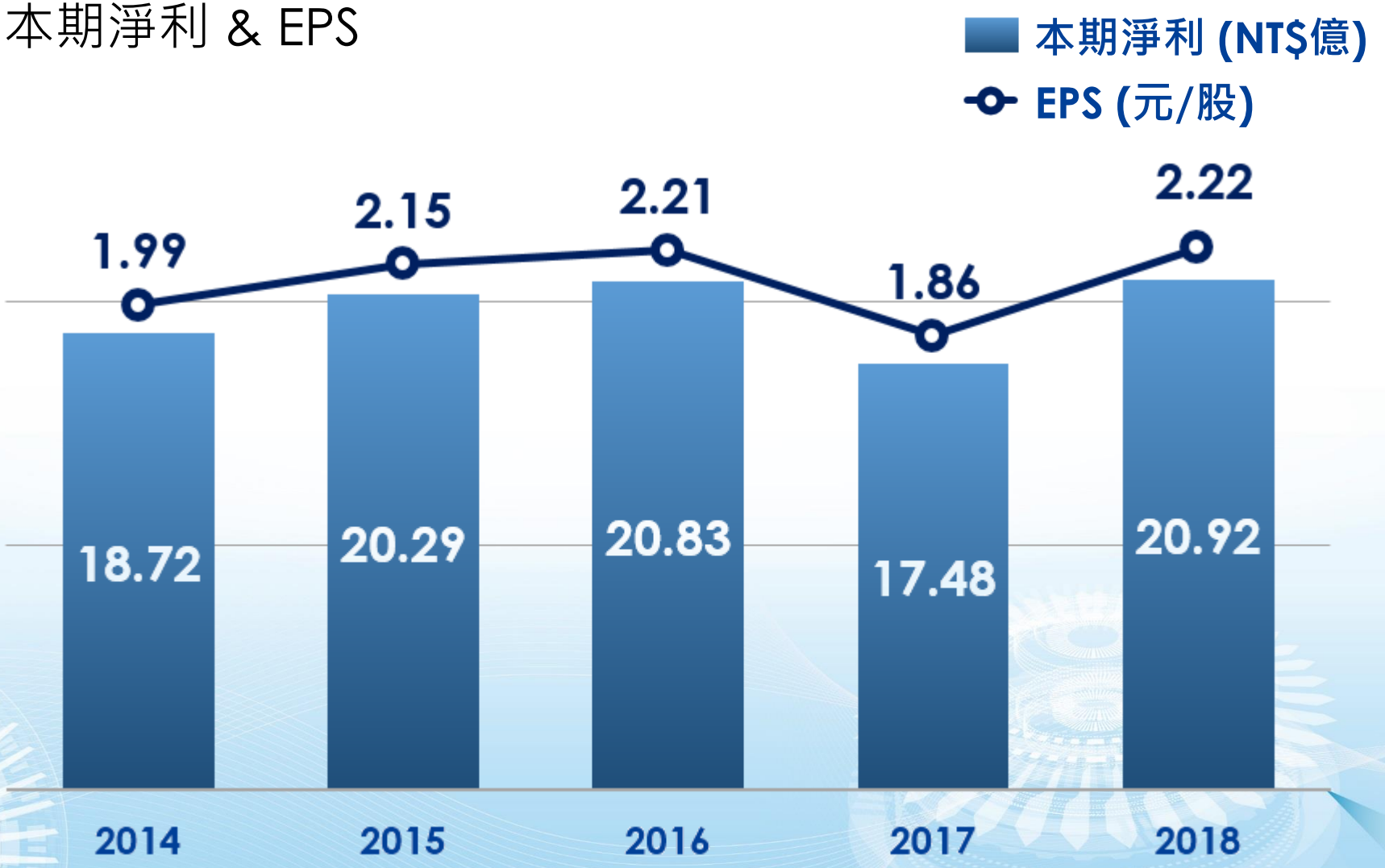
NT$億

| 項目 | 2017 | | 2018 | |
|---|---|---|---|---|
| **營業收入** | **275** | **100%** | **282** | **100%** |
| 營業成本 | 236 | 86% | 245 | 87% |
| **營業毛利** | **39** | **14%** | **36** | **13%** |
| 營業費用 | 11 | 4% | 13 | 5% |
| **營業利益** | **28** | **10%** | **23** | **8%** |
| 營業外收支 | -5 | -2% | 3 | 1% |
| **稅前淨利** | **23** | **8%** | **27** | **9%** |
| **本期淨利** | **17** | **6%** | **21** | **7%** |

| | | |
|---|---|---|
| **EPS(元/股)** | **1.86** | **2.22** |

# 財務表現

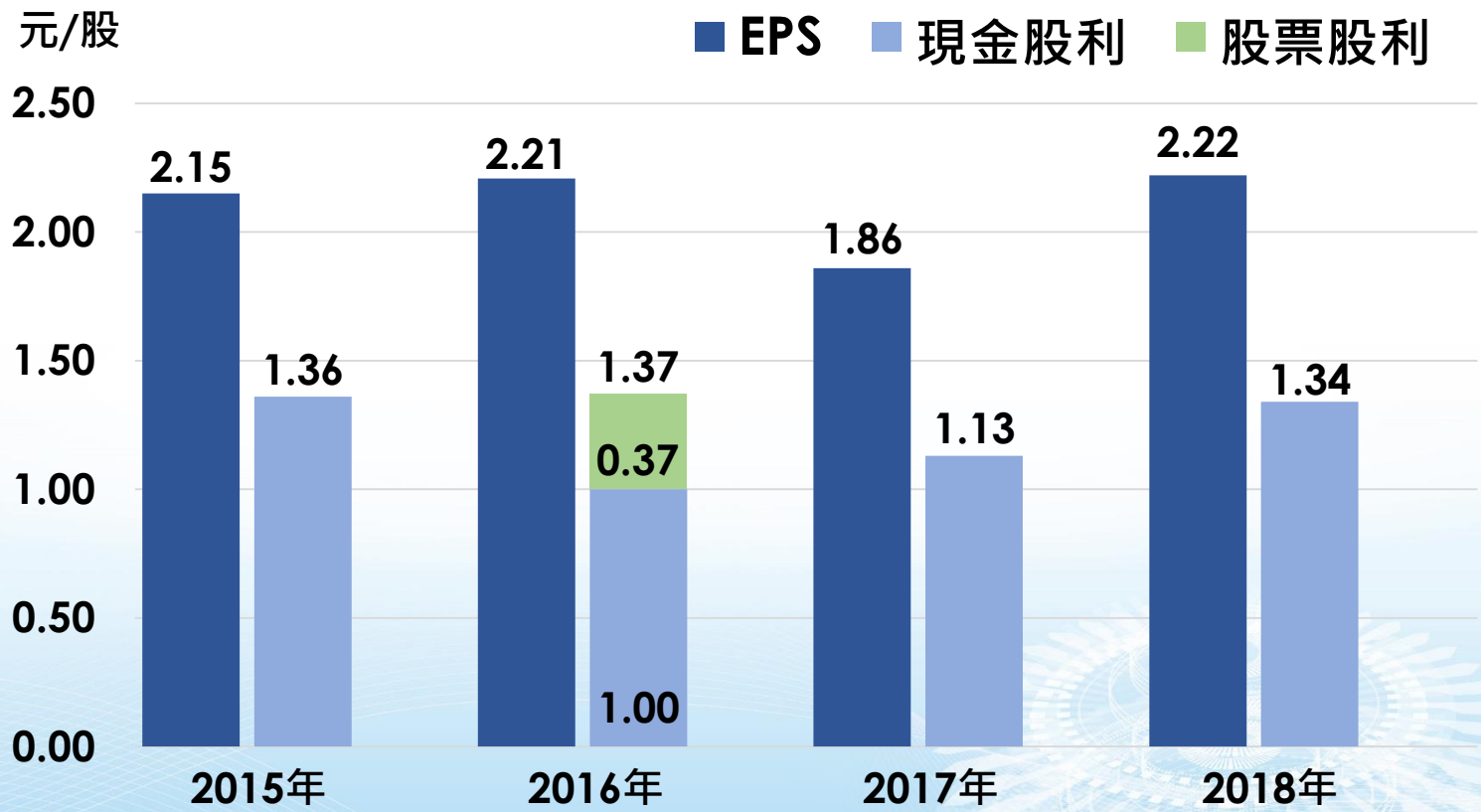
本期淨利 & EPS




註：2017年EPS計算基礎含發放股票股利之股數，2014~2016年亦追溯調整。

# 財務表現

## 股利與配發率



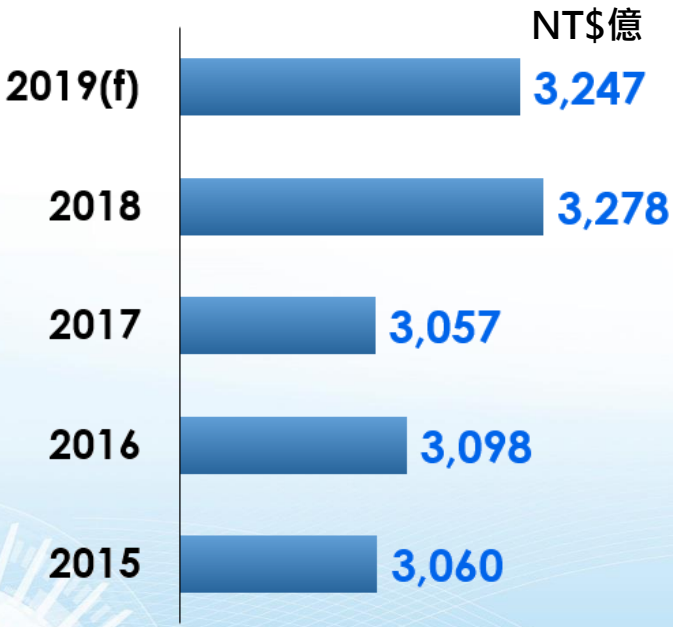

| | 2015年 | 2016年 | 2017年 | 2018年 |
|---|---|---|---|---|
| 股利配發率 | 61% | 60% | 61% | 60% |

註：1.2017年EPS計算基礎含發放股票股利之股數，2015~2016年亦追溯調整。
2.2018年股利分派尚待股東常會決議通過。

# 航太市場展望

## 國防產業商機多元

《臺灣近年國防預算》




資料來源：行政院主計處、108年度國防部所屬單位預算案書表

**新世代軍機**
- 全機產製
- 合作生產

**性能提升**
- 改良工程
- 延壽計畫

**後勤維護**
- 整機商維
- 國有民營

# 航太市場展望

## 民機市場前景看俏

### 民用客機未來20年

| | |
|---|---|
| 新機需求量 | 37,400~42,700 |
| 總市值 | US$5.8兆~6.3兆 |

資料來源：Airbus(100人座以上) &
Boeing(30人座以上)預測報告

### 商務飛機未來20年

| | |
|---|---|
| 新機需求量 | 10,500 |
| 總市值 | US$ 6,000億 |

資料來源：Embraer預測報告

### 民用直升機未來5年

| | |
|---|---|
| 新機需求量 | 5,951 |
| 總市值 | US$ 341億 |

資料來源： Forecast International預測報告

### 航空引擎未來10年

| | |
|---|---|
| 新需求量 | 156,000 |
| 總市值 | US$ 8,978億 |

資料來源：Forecast International預測報告

# 總結與展望

為掌握航太市場蓬勃商機，近年持續興建廠房

# 漢翔五十周年承先啟後

秉持初衷、再創高峰

機匣一廠
啟用20年

737 Elevator
第200架交運

TACC複材廠落成11年

787 Body seal
第300架出廠

機匣二廠
啟用15年

新式高教機
原型機9月出廠

IDF A1
首飛30年

AT-3量產35年

F-5E出廠45年

# Thank you

漢 翔 航 空 工 業 股 份 有 限 公 司
Aerospace Industrial Development Corporation