

漢翔公司法人說明會

AIDC Investor Conference (2634)

漢翔航空工業股份有限公司

Aerospace Industrial Development Corporation

2020年4月15日



免責聲明

1. 本簡報是依據本公司各項來源所獲取資訊做出之預測，未來實際營運方針、財務狀況、業務成效等，可能因國內外各種無法預料之因素、風險而有所差異，日後如有變動或調整，仍以「公開資訊觀測站」之資訊為準。
2. 本簡報部份圖示來源網站為Flaticon (<https://www.flaticon.com>)。
3. 本簡報及內容(含文字、圖資)非經本公司書面許可，不得任意轉載、使用、散佈等。

大綱

1 2019年營運成果

2 航太市場概況與因應

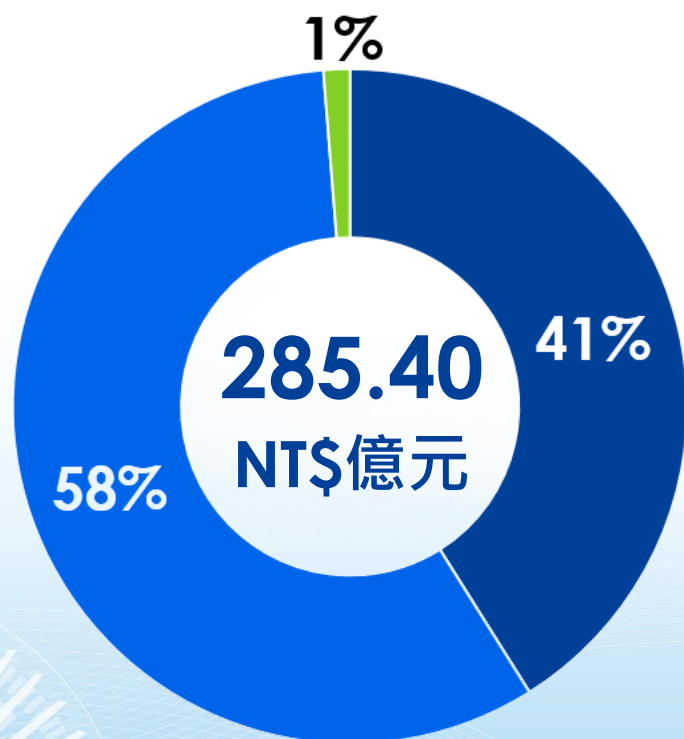
3 業務發展情形

4 財務表現

5 總結與展望

2019年營運成果

2019年公司營運表現亮眼，營收再創歷史新高，業務型態為軍民並重發展。



■ 國防業務 ■ 民用業務 ■ 科技服務



本期淨利

18.74

NT\$億元



純益率

6.57

%



每股盈餘

1.99

NT\$元/股

航太市場概況與因應

737Max事件

- 因接連發生兩起空難，全球各國相繼禁飛波音737Max機型，波音決定從今(2020)年1月起暫停生產該系列飛機。
- 為舒緩停產期間之人力負荷，波音重新分配約3,000名工作人員至其他產線。

約400架737Max目前停放在波音華盛頓州及其他處工廠無法交運



圖片來源：Stephen Brashear/Getty Images

航太市場概況與因應

737Max事件

- 波音最大供應商 Spirit Aerosystems 於堪薩斯廠裁減2,800名員工，裁員數量相當於公司人力資源的16%。
- FAA預計4月進行737Max的認證試飛，波音期望於5月之前重啟生產工作、年中達成復飛目標。

波音盼737Max年中復飛



圖片來源：波音公司

航太市場概況與因應

COVID-19(新型冠狀病毒)疫情影響

新型冠狀病毒肆虐全球，已對航空產業造成下述影響：



1. 全球航空旅運需求下滑，重創航空業
國際航空運輸協會(IATA)表示，多國採取封關以免疫情擴散，全球航空公司今年預估損失**2,520億美元**營收。



2. 航空公司要求購機延後交運或取消訂單(延單/減單)
巴西航空工業公司因新型冠狀病毒於全球蔓延，收到客戶要求延遲交運飛機的請求，波音公司也在疫情衝擊下，面臨客戶取消**737Max**客機訂單。

航太市場概況與因應

COVID-19(新型冠狀病毒)疫情影響

新型冠狀病毒肆虐全球，已對航空產業造成下述影響：

3. 航太大廠停產/減產措施



- 1) 波音公司在4月2日宣布，受疫情影響，暫時關閉賓州費城的工廠，為期2週；此外波音5日表示，在新冠病毒爆發期間，其美國華盛頓州工廠將“無限期”停產，直至另行通知。
- 2) 空中巴士公司於4月8日宣布，由於疫情重創航空業，導致飛機需求銳減，決定削減三分之一產量。

航太市場概況與因應

COVID-19(新型冠狀病毒)疫情影響

新型冠狀病毒肆虐全球，已對航空產業造成下述影響：

4. 航空供應鏈斷鏈風險



- 1) 物流問題：相繼出現封城(如武漢)、封關(如義大利)等防疫措施，影響貨物運輸。
- 2) 生產線人力問題：洛克希德·馬丁公司因疫情，暫停F-35於日本三菱重工的生產線，同時指示義大利工廠的員工在家工作。

航太市場概況與因應

漢翔公司因應作為

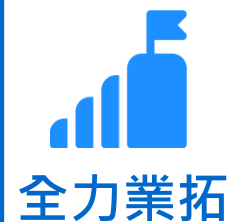


政府協助

- 本公司身為產業領導廠商，已建請政府有關單位啟動產業協助發展方案，以舒緩產業受衝擊程度，營造更有利之經營環境，包括：
 1. 優惠台灣航太業者減免租金；
 2. 核發航太廠商優利貸款；
 3. 協助業者精進航太技術能量；
 4. 提供業者購置機具設備之投資抵減；
 5. 提供限制性招標之業務機會。

航太市場概況與因應

漢翔公司因應作為



- **737Max及新冠肺炎疫情為全球經濟問題，預期對本公司營收將產生明顯衝擊，惟後續仍應持續觀察並掌握最新狀況，進行風險因應。**
- **公司已盤點各種可能商機，積極拓展業務，將各業務機會分為高、中、低風險管控，每日8:10於公司戰情室，就爭取中之業務現況動態檢討，即時修訂業拓方向，戮力爭取標的，以彌補營收及利潤缺口。**

業務發展情形

民機業務-成功切入駕駛艙內裝市場

- 本公司開發民機內裝市場有成，已切入國際內裝供應鏈體系，接獲A220駕駛艙內裝組合件案。
- 公司所自行研製之航空座椅，亦於去年取得美國聯邦航空署設計核可證書，爾後可於國際市場上銷售，豐富本公司產品線。
- 國內市場方面，公司在交通部、經濟部大力支持下，於去年11月與華航簽署「合作意向備忘錄」，期望未來獲得本國籍航空公司之肯定，在客艙設備領域蓬勃發展。

漢翔與華航簽署合作意向書



業務發展情形

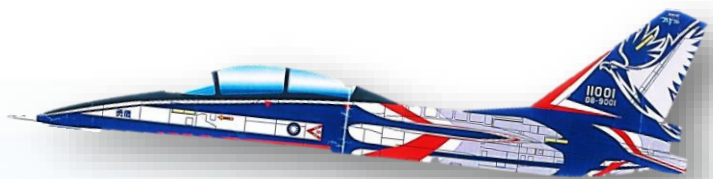
發動機業務-取得高精度熱段組合件承製權

- 本公司承製Leap-X、GEnx、Trent XWB、Pearl 15等多款新一代綠能引擎，並取得Leap引擎高精度熱段組合件承製權，為亞洲首家跨入GE公司引擎熱段模組供應體系之廠商，機匣製造技術朝高值化領域發展。



業務發展情形

國防業務-穩定挹注營收之堅強後盾



新式高教機於2019年9月24日順利完成原型機出廠，達成本案重要之里程碑，預劃本年6月進行首飛任務。



F-16A/B性能提升案如期如質完成構改，帶入穩定之維修業務，並提升空軍整體戰力。

業務發展情形

全力爭取F-16維修中心商機



- 中華民國空軍對美新購66架F-16V戰機，加計現有F-16A/B升級為F-16V後，台灣將於2026年擁有該型戰機逾200架，衍生之維修需求相當可觀，具有產業規模經濟。
- 本公司經由F-16A/B升級案，已建立原廠洛馬公司認證合格之廠房、裝備、場地設施、訓練合格之技術人員等相關軟硬體優勢，並已與洛馬公司簽署合作協議，擬結合台灣航空供應鏈體系，全力爭取F-16維修中心商機。

業務發展情形

致力研發 推動航太技術升級

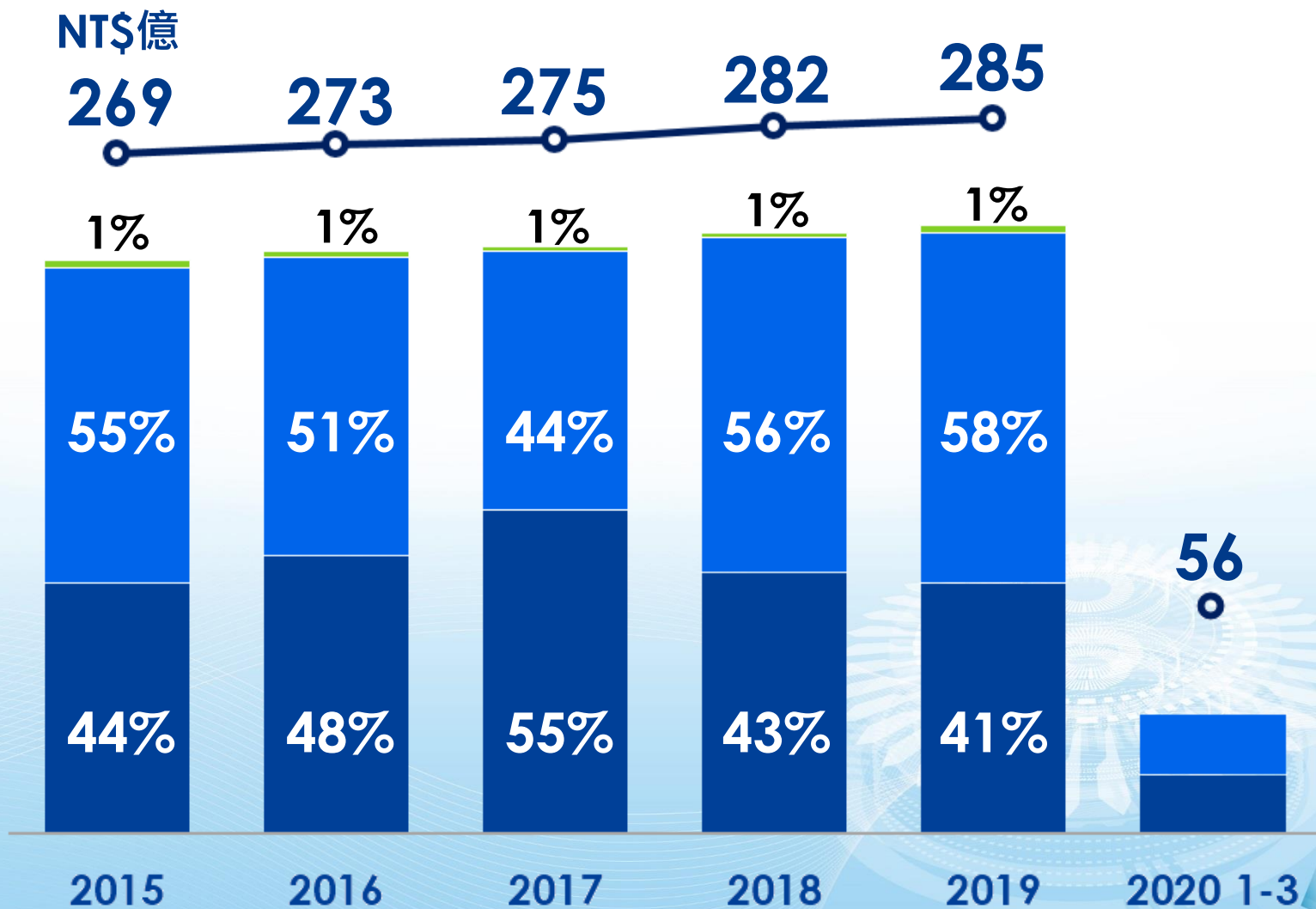


- 技術水準決定了接單能力，為走向藍海市場，本公司正發展各種技術整合升級，期望以高值化之航太技術，開拓利潤更高的產品及服務。
- 針對各專業領域，訂定公司投入方向如下，藉以站穩國內居領先地位之航太高端系統商地位：
 1. 提升軍用機全機設計技術。
 2. 提升航太關鍵組件研製技術。
 3. 提升先進量產製造技術。
 4. 擴展民用業務項目，深化民用生產技術。

財務表現

營收穩健成長

○ 總 營 收 ■ 民用業務
■ 國防業務 ■ 科技服務



財務表現

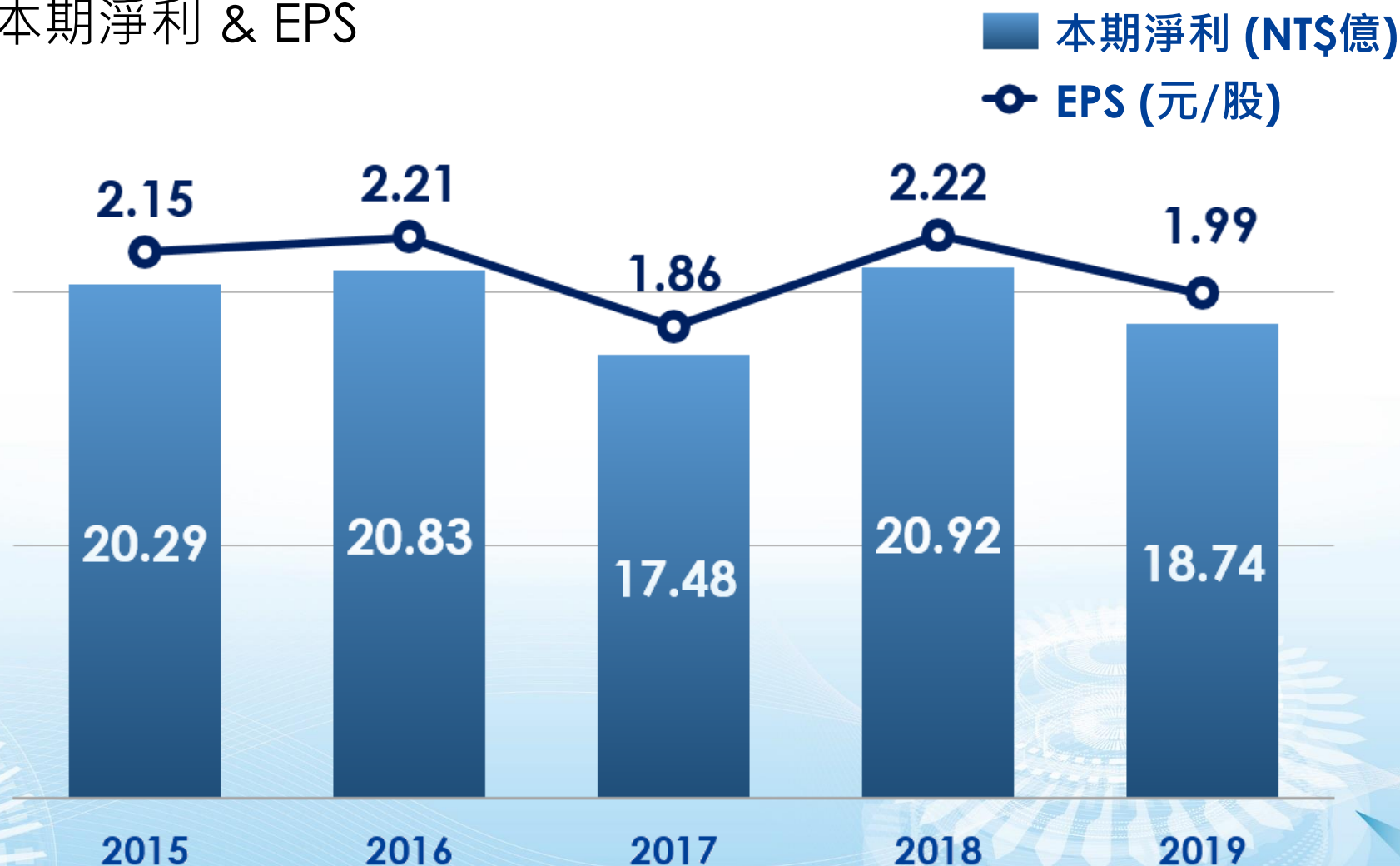
2018年 & 2019年比較

NT\$億

項目	2018		2019	
營業收入	282	100%	285	100%
營業成本	245	87%	247	87%
營業毛利	36	13%	38	13%
營業費用	13	5%	14	5%
營業利益	23	8%	24	8%
營業外收支	3	1%	-1	0%
稅前淨利	27	9%	24	8%
本期淨利	21	7%	19	6%
EPS(元/股)	2.22		1.99	

財務表現

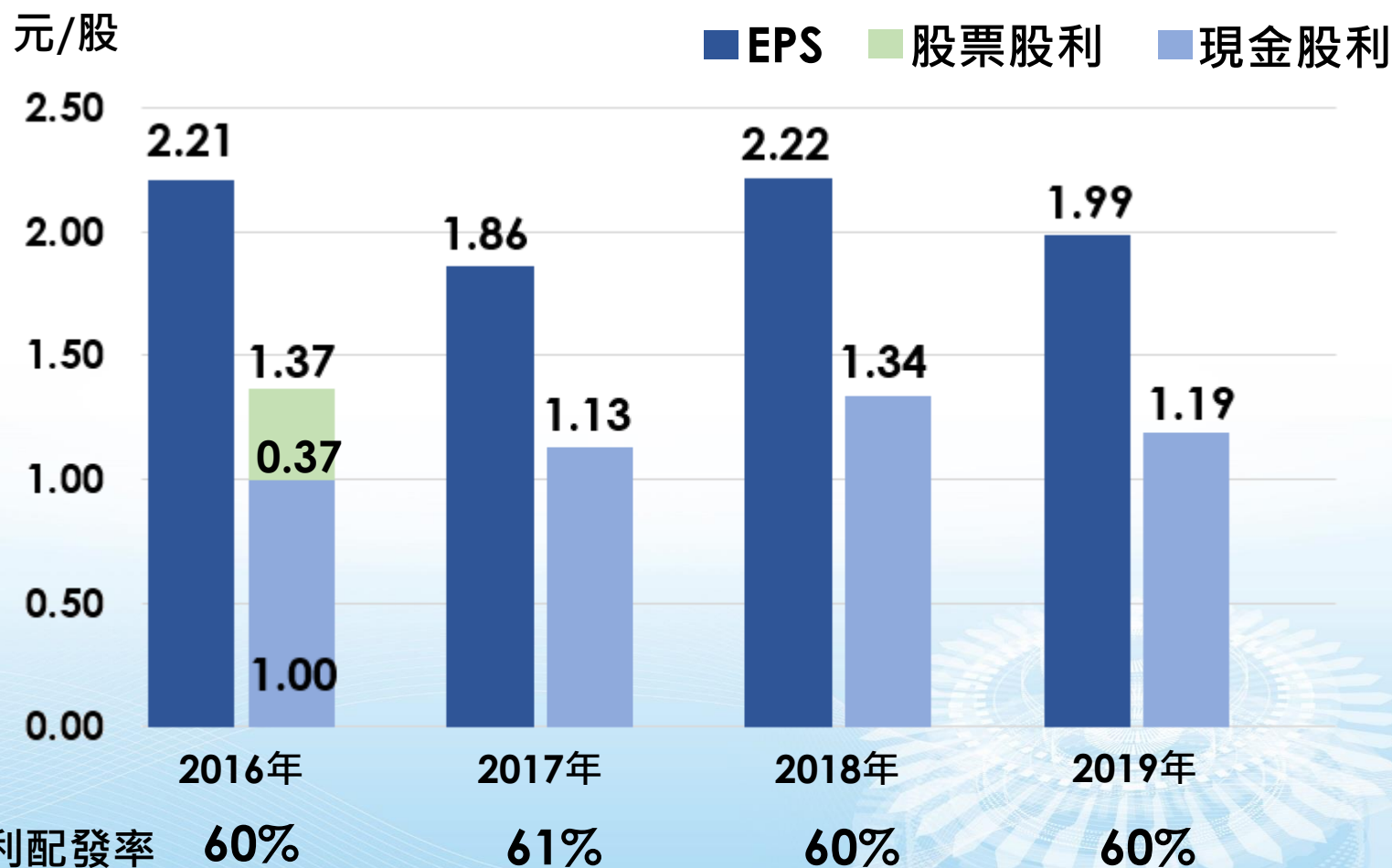
本期淨利 & EPS



註：2017年EPS計算基礎含發放股票股利之股數，2015~2016年亦追溯調整。

財務表現

股利與配發率



註：1.2017年EPS計算基礎含發放股票股利之股數，2016年亦追溯調整。
2.2019年股利分派尚待股東常會決議通過。

總結與展望

- 近期國際經貿局勢緊張，包含737Max事件影響相關供應鏈、新型冠狀病毒疫情傷及全球經濟等，航空公司航班大幅銳減，恐影響後續新機採購，航空製造業面臨多項挑戰。
- 本公司營收短期可能無可避免產生衝擊，惟後續仍應持續觀察並掌握最新狀況，進行風險因應。
- 本公司的業務組合包括國防業務、民用航空、科技服務等三大領域，隨高教機進入量產，可望形成一波成長力道，與受影響業務互補協調下，公司持續以穩定經營、永續發展為營運目標。

漢翔50 再創新局

走過航空半世紀，本公司將持續秉持當責、創新、專注、顧客導向之經營理念，邁向下一個50榮景！



The background is a deep blue with a subtle pattern of glowing circuit lines and a faint globe. The globe shows the continents of Asia, Africa, and Australia. There are also some glowing dots and lines suggesting a network or data flow.

Thank you

漢翔航空工業股份有限公司
Aerospace Industrial Development Corporation