

漢翔公司法人說明會

AIDC Investor Conference (2634)

漢翔航空工業股份有限公司

Aerospace Industrial Development Corporation

2021年12月9日



免責聲明

1. 本簡報是依據本公司各項來源所獲取資訊做出之預測，未來實際營運方針、財務狀況、業務成效等，可能因國內外各種無法預料之因素、風險而有所差異，日後如有變動或調整，仍以「公開資訊觀測站」之資訊為準。
2. 本簡報部份圖示來源網站為Flaticon (<https://www.flaticon.com>)。
3. 本簡報及內容(含文字、圖資)非經本公司書面許可，不得任意轉載、使用、散佈等。

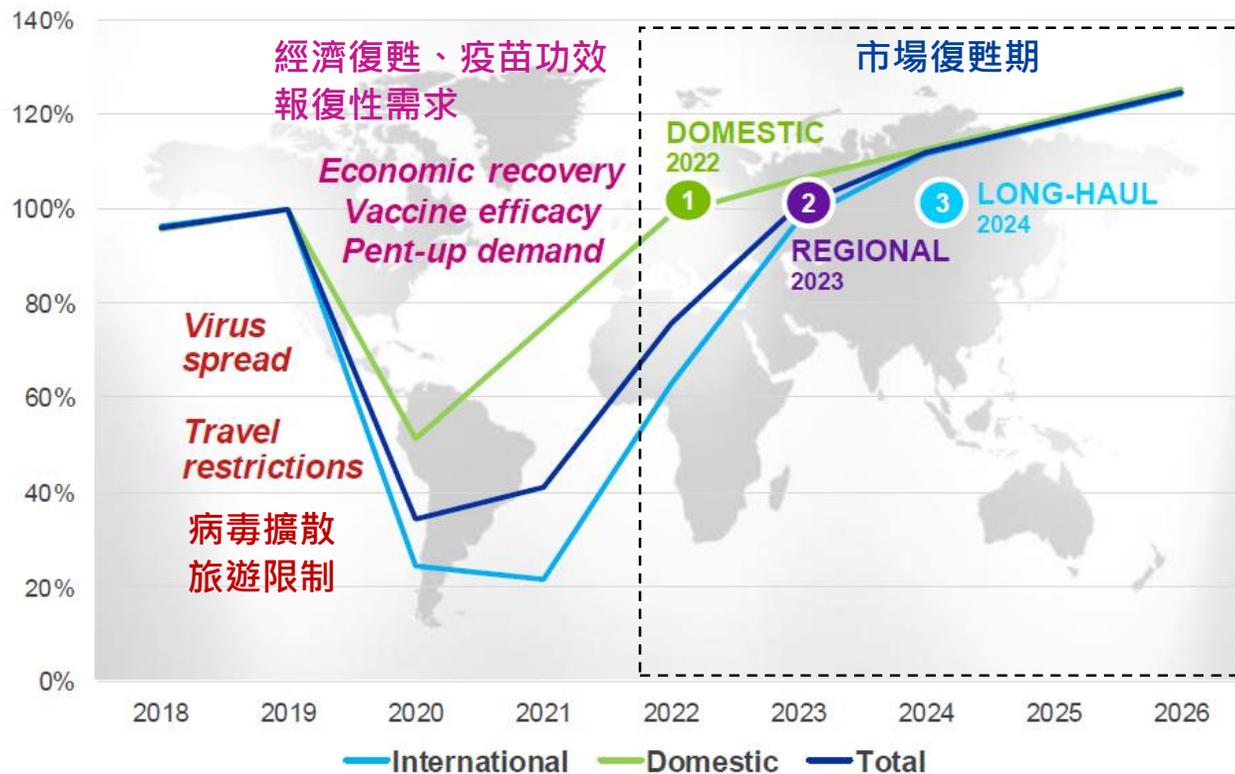
大綱

- 1. 航空市場概況**
- 2. 營運亮點**
- 3. 財務表現**
- 4. 結語與展望**

航空市場概況

全球航運市場迎向復甦

波音公司預測，疫下全球航運市場將分三階段陸續復甦：



資料來源：Boeing

- 1 國內航線
2022 年
- 2 區間航線
2023 年
- 3 長程航線
2024 年

航空市場概況

國際民用航空市場擘劃新局

1. 民用飛機：

- 波音預測未來20年(2021~2040)民用航空市場需求如下。



新機需求
43,610 架



航空客運量
平均年成長率 4%



後勤服務市場
US\$ 9.54 兆

- 空中巴士預測未來20年(2021~2040)民用飛機的新機需求將達39,020架，並以小型飛機占比76%為主力。

76%

14%

10%

■ 小型飛機 29,690架 ■ 中型飛機 5,340架 ■ 大型飛機 3,990架

航空市場概況

國際民用航空市場擘劃新局

2. 商務飛機：

Honeywell預測
未來10年(2022~2031)需求



交運量
7,400 架



總市值
US\$ 2,380 億

3. 航空發動機：

Forecast International預測
未來10年(2021~2030)需求



交運量
152,412 具



總市值
US\$ 8,517 億

航空市場概況

國內軍機市場前景看俏

1. 近年國軍整合資源，編列穩定經費落實國防自主，推動自力研製武器裝備。
2. 因應區域情勢緊張，國家積極編列特別預算，期強化台灣的防衛能力。
3. 軍用商機多元：

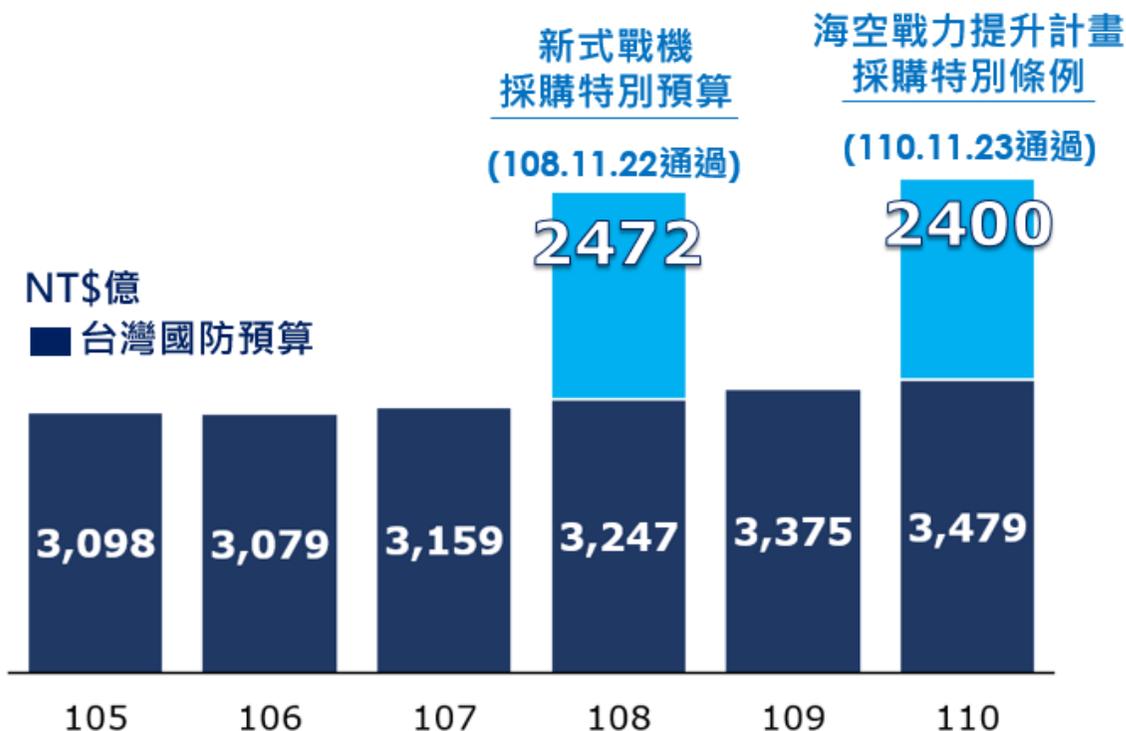
中科院預算

高教機量產

新式初教機

下一代戰機

F-16V產製與維修需求



資料來源：行政院主計總處、漢翔公司繪製

新式高教機邁向量產 國機國造更進一步

新式高教機

新式初教機

下一代戰機

奠基軍用
提升整機自製率

技轉民用
提高全球競爭力



1. 勇鷹新式高教機去年(109)完成首飛展示，依計畫在今年首架交機，邁向大量生產，全案於115年完成66架交機數量。
2. 本案為國家國機國造長遠政策的開端，經由發展高教機所蓄積之能量，後續接力推動新式初教機與下一代戰機，提升整機自製率，再經由技轉民用，提高台灣航太供應鏈的競爭力，以軍領民，導入源源不絕的成長動能。

F-16V接裝 國防戰力更加堅強

1. 本公司刻正將F-16A/B型機構改為最新型之F-16V戰機，為原廠洛馬公司以外，唯一具有F-16V構改能量及經驗之廠商。



圖片來源：總統府

2. 今年11月18日蔡英文總統前往空軍嘉義基地出席F-16V接裝典禮，表示F-16V的升級與接裝，代表著臺美友誼再進展、臺灣航太科技再提升，以及國防戰力更堅強等三項重要意義。

奠基F-16維修中心 提升台灣航空產業技術含量

盤點
國內技術能量

爭取原廠
技轉/認證/授權

提高
國內整備能量

提升台灣
航空科技水準

1. 漢翔去年在總統親臨主持下揭牌成立「F-16維修中心」，協助空軍解決高單價、高失效、長交期等三高品項維修需求，有效提升我國F-16戰機妥善率。
2. 今年11月16日行政院沈榮津副院長親蒞主持「F-16維修中心廠商聯誼會」，見證產業界跨足F-16型機維修市場之進展，並期許在維修中心的基礎上，推動台灣航空產業提升競爭力。



響應淨零碳排 掌握儲能商機

1. 全球氣候變遷，淨零碳排、能源轉型獲各界重視，台灣亦以**2025年再生能源發電占比20%**為政策目標。
2. 本公司於台中廠區建置**5MW**儲能系統，經參加台電電力交易平台競標，順利得標於今年**10月28日**零時起開始送電，正式切入儲能市場營運。
3. 公司已規劃儲能業務各階段布局，營收貢獻持續看增。



2021年

台中廠區
建置5MW儲能系統

2022年

沙南廠區
建置5MW儲能系統

2023年

沙北廠區
建置5MW儲能系統

擴展業務 打造燃氣渦輪機台灣維修中心



1. 台電公司陸續籌建**GE**燃氣發電機組，整體規模可望成為亞洲之最，衍生之維修商機相當可觀。
2. 漢翔為**GE**公司之長期策略供應商，具備航空發動機關鍵零組件完整製造及維修實績，能量技術與燃氣機組接近，擁有燃氣渦輪機生產/維修主要製程與裝備。
3. 為響應能源自主政策，漢翔積極洽台電公司合作推動「維修在地化」方案，期望比照**F-16**維修中心成功模式，結合國內產業鏈，共同建立「**GE**燃氣渦輪機在台維修中心」，確保電力供應穩定。

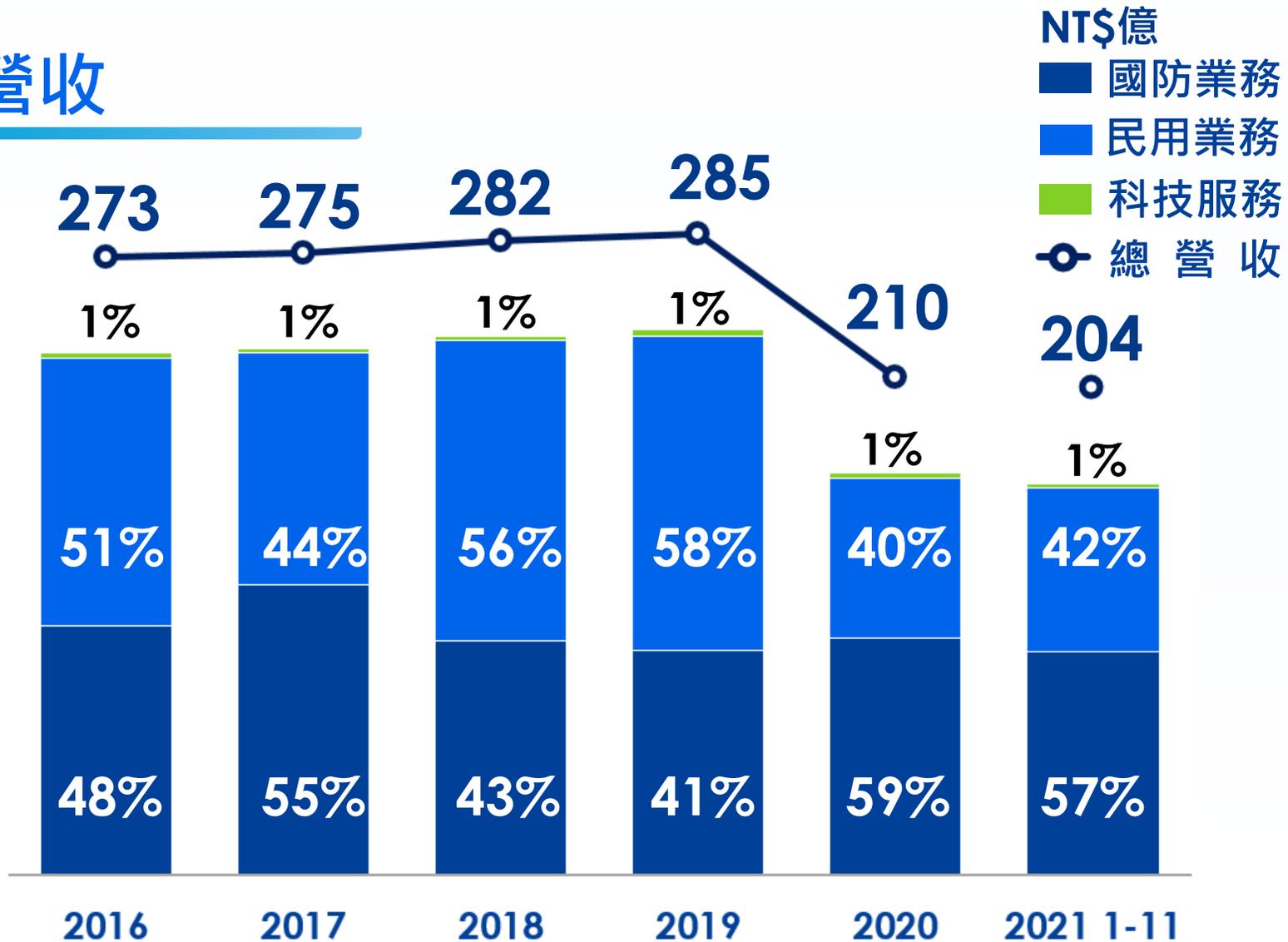
不僅造飛機 也做電動巴士

1. 電動車強勢崛起，漢翔近期與唐榮車輛公司攜手合作，開發鋁合金全低地板電動巴士「漢唐一號」，多元布局綠色商機。
2. 本案將航空電子技術與車電網路能量應用於整車控制器，並將複材車身技術、新式高教機採用之全數位工程開發技術應用於輕量化車體結構，以獲減重、節能、易操控之成效，前景樂觀可期。



財務表現

歷年營收



財務表現

2021 Q3 & 2020 Q3比較

NT\$億

項目	Q3				Q1~Q3			
	2021		2020		2021		2020	
營業收入	56.9	100%	48.6	100%	163.2	100%	150.0	100%
營業毛利	5.5	10%	2.8	6%	9.2	6%	10.4	7%
營業費用	2.9	5%	2.4	5%	8.3	5%	8.4	5%
營業利益	2.6	5%	0.4	1%	0.9	1%	2.0	2%
營業外收支	0.0	0%	0.0	0%	4.0	2%	1.9	1%
稅前淨利	2.6	5%	0.4	1%	4.8	3%	3.9	3%
本期淨利	2.3	4%	-0.1	0%	3.7	2%	2.9	2%
每股盈餘(元)	0.24		-0.01		0.39		0.30	

結語與展望

秉持初衷、邁向新永續

1. 漢翔公司以誠信朝永續經營邁進，屢獲國內外獎項肯定，包括名列109年第七屆公司治理評鑑前5%企業，為唯一勝出之航空製造業，亦為傳統製造業少數代表，並於今年11月17日獲台灣企業永續獎TCSA共五大獎項肯定。
2. 未來將持續秉持初衷，以滿足國防需求、創造經濟效益為雙贏目標，並結合ESG三大方向，推動航空產業永續經營、社會正向循環、環境友善發展！

TCSA臺灣
企業永續獎

台灣永續績優獎
永續報告銀獎
人才發展領袖獎
創新成長領袖獎
資訊安全領袖獎



台中市
幸福職場五星獎



國際性CSR肯定-
APEA卓越企業獎



康健雜誌CHR
健康企業公民金獎



經濟部
國家產業創新獎



2020 SGS
CSR Awards



The background features a dynamic blue motion blur effect with several white gear icons of varying sizes and orientations, suggesting a mechanical or industrial theme.

Thank you

漢翔航空工業股份有限公司
Aerospace Industrial Development Corporation