

漢翔公司法人說明會

AIDC Investor Conference (2634)

漢翔航空工業股份有限公司

Aerospace Industrial Development Corporation

2025年6月24日



免責聲明

1. 本簡報是依據本公司各項來源所獲取資訊做出之預測，未來實際營運方針、財務狀況、業務成效等，可能因國內外各種無法預料之因素、風險而有所差異，日後如有變動或調整，仍以「公開資訊觀測站」之資訊為準。
2. 本簡報部份圖示來源網站為Flaticon (<https://www.flaticon.com>)。
3. 本簡報及內容(含文字、圖資)非經本公司書面許可，不得任意轉載、使用、散佈等。

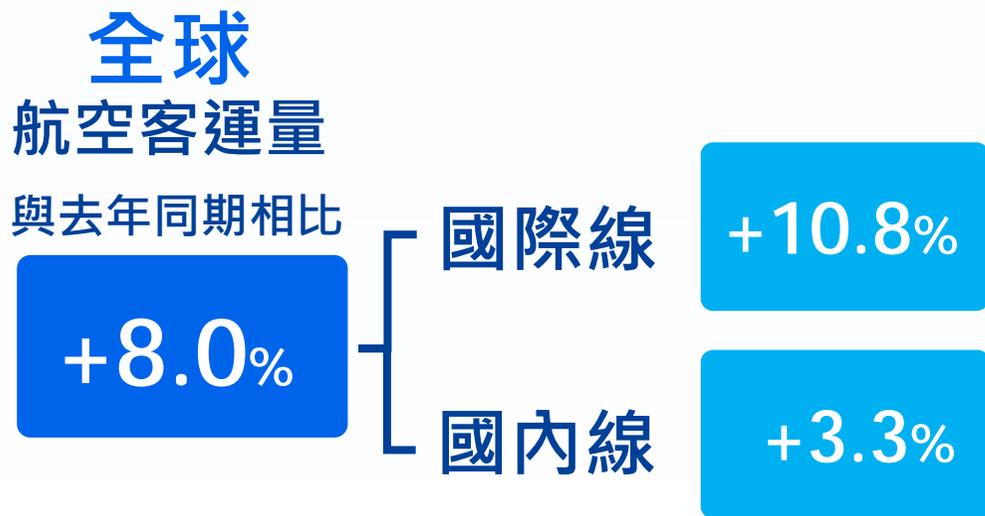
大綱

1. 航空市場概況
2. 營運亮點
3. 財務表現
4. 結語與展望

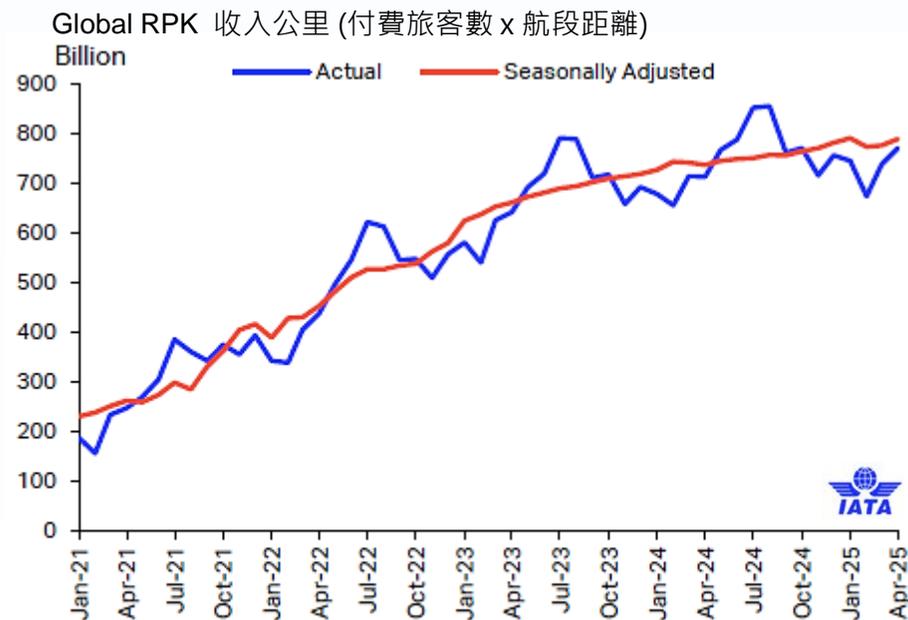
航空市場概況

全球航空客運市場持續成長

國際航空運輸協會(IATA)2025年4月份全球航空客運市場分析報告表示：2025年市場持續成長，而國際市場為主要成長動力。



資料來源：IATA (統計至2025年4月底)



Source: IATA Sustainability and Economics, IATA Information and Data - Monthly Statistics

航空市場概況

全球民用航空市場展望

1. 民用飛機：

空中巴士公司甫發布「未來20年(2025-2044)全球市場預測」



新機需求

43,420 架

(高於2024預測之42,430架)



單走道飛機

34,250 架(占比近79%)



航空客運量

平均年成長率 3.6%



亞洲需求成長最快，尤其中國與印度市場



旅運需求基本面穩固，關稅或地緣政治波動對長期需求影響有限



持續支持2050年淨零碳排，2030年前民用飛機100%支持永續航空燃料，正開發氫燃料概念機(ZEROe)

航空市場概況

全球民用航空市場展望

1. 民用飛機：

波音公司甫發布「未來20年(2025-2044)民用市場展望」



新機需求

43,600 架

(低於2024預測之43,975架)



單走道飛機

33,285 架(占比近77%)



航空客運量

平均年成長率 4.2%



新興市場成長動能大，尤其
亞太、拉美和中東市場



客運量近25年來已成長三倍，
但供應鏈尚未恢復至疫前生產
水準，供不應求



持續支持2050年淨零碳排，
透過改善營運效率、使用永續
航空燃料及替代性能源達成

航空市場概況

全球民用航空市場展望

2. 商務飛機：

Honeywell預測
未來10年(2025-2034)需求



交運量
8,500 架



總市值
US\$ 2,800 億

3. 航空發動機：

Forecast International預測
未來10年(2025-2034)需求



交運量
159,671 具

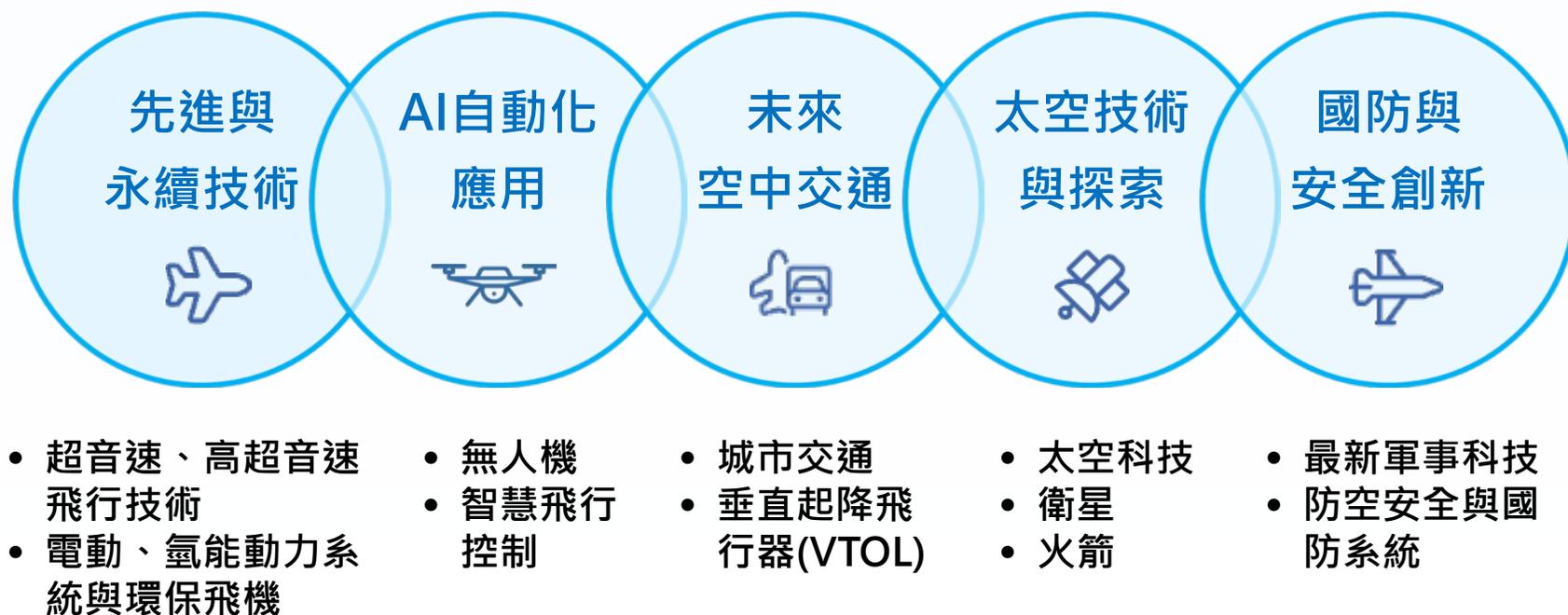


總市值
US\$ 1.04 兆

航空市場概況

全球航太產業發展趨勢

2025年巴黎航展(Paris Air Show)主題為「航空航太產業的未來創新」，聚焦於先進與永續技術、人工智慧、未來空中交通、太空、國防等。



巴黎航展首日告捷 與川崎重工簽訂發動機零組件長約

1. 巴黎航展於今年6月16日至6月22日展開，本公司由總經理馬萬鈞率隊前往參展，開展首日即與日本川崎重工(KHI)簽訂航空發動機Trent XWB-97K零組件三年期採購長約，該發動機主要搭載於Airbus A350-1000及A350F等大型寬體機種。

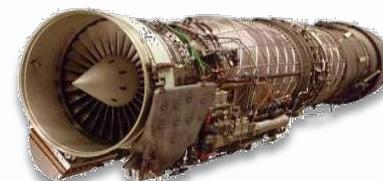
2. 本公司與KHI的合作自2013年展開，於2016年起簽訂長期採購合約，履約期間本公司表現良好，獲日方高度信賴，因而再次成功延續雙方超過十年的夥伴關係。KHI亦在簽署儀式上，再次表達對本公司製造技術、品質穩定性與供應鏈整合能力方面的高度肯定。



川崎重工發動機採購部門主管(左)、漢翔副總經理曾國益(右)完成簽署。

本年度迄今新接超過百億元業務 增添未來成長動能

1. 國防業務：籌獲IDF發動機後燃器零附件開口式採購案約NT\$50.3億元訂單。
2. 民用業務：包括發動機Trent XWB-97K零組件合約以及兩大航太巨頭相關專案，民用業務新接訂單值達NT\$90億元。
3. 科技服務：籌獲台電鳳林E/S 161kV靜態同步補償器(STATCOM)新建工程約NT\$23.5億元訂單。



TFE-1042發動機



Trent XWB



圖示來源：Wikipedia

靜態同步補償器

營運亮點

信用評等維持 持續穩定營運

1. 中華信評5/22發布本公司114年信用評等結果，長/短期評等維持「twAA/twA-1+」、展望維持「穩定」，為本公司融資額度提供強力支撐。

2. 信評結果並指出本公司優勢：

- 1) 獨佔台灣自主研發軍機市場
- 2) 具有穩定軍機後勤維修業務
- 3) 商用飛機業務持續成長



AJT勇鷹高教機量產及機隊商維(2026年66架全數交機)



IDF經國號戰機商維



空軍官校11修大委託經營



F-16型機維修



UH-60M通用直升機系統商維



AH-1W眼鏡蛇直升機系統商維



A320neo



B737MAX



CL3500



CFM LEAP-X



GENx



BR725、BR710



Pearl 15



Trent XWB

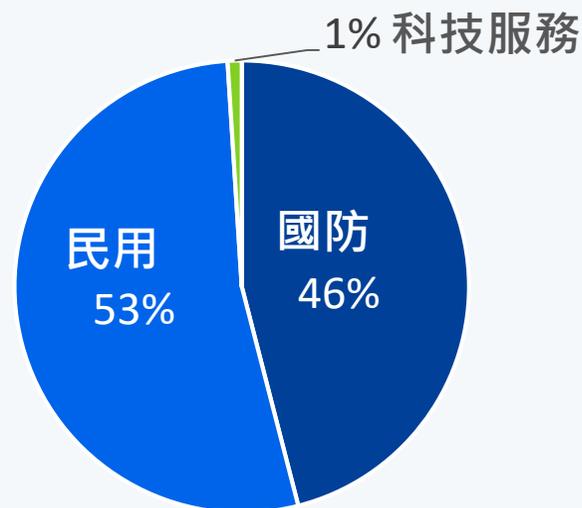
財務表現

2025Q1 損益表

2025年Q1受高教機認列逾期罰款，另因科技服務類等大型業務結案，原預劃爭取之能源標案開標延宕等影響，營收獲利較去年同期減少。

項目 (NT\$億)	2024年Q1		2025年Q1	
	金額	%	金額	%
營業收入	106	100%	75	100%
營業毛利	11	10%	5	7%
營業費用	3	3%	3	4%
營業利益	8	7%	2	3%
營業外收支	3	3%	1	1%
稅前淨利	10	10%	3	4%
本期淨利	8	8%	2	3%
EPS(元/股)	0.85		0.25	

2025Q1營收組成



結語與展望

推動轉型 邁向永續

漢翔公司將依循全球航太產業創新趨勢，配合政府發展軍工產業、能源轉型政策，積極擴大原有核心、開拓新藍海，持續提升營運彈性及應變能力，朝永續發展邁進。

- 擴大商務機機身段業務
- 爭取參與次世代客機業務
- 布局系統件、熱塑複材件等

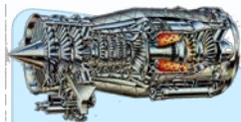
- 擴大鍛鑄件、機製加工等
- 朝整合上下游產業鏈發展

- 聚焦創能如發電廠、儲能如電力島、綠能如離岸風電等能源系統
- 布局衛星、火箭結構體及其航電
- 拓展軌道與虛實整合智慧模擬業務

- 擴大後勤維修、整機/系統商維及飛航服務
- 布局無人載具、三軍業務、系統件自製等



民用
飛機



航空
發動機

軍用
領域



科技
服務





Q & A

漢翔航空工業股份有限公司
Aerospace Industrial Development Corporation