

公司受邀參加國泰證券舉辦之線上法人說明會

公司於 6 月 29 日受邀參加國泰證券舉辦之線上法人說明會，由黃副總經理率經營團隊出席，會中由經營管理處秦處長簡報說明市場概況、近期營運成果與展望。線上包含勞動部勞動基金運用局、國泰人壽、元富投顧、富邦投顧、第一金投信等逾 60 位國內外法人股東與專業投資機構與會，就產業及營運展望等進行意見交流。

公司過去兩年營運績效深受疫情及 737MAX 停飛影響，然於 2021 年已開始回升，年度營收 237 億元、淨利 5.6 億元、EPS 0.59 元；2022 年第一季營收 58 億元、淨利 2 億元、EPS 0.22 元，亦明顯較去年同期成長。

黃副總經理向與會人士說明，隨著疫苗的問世與增量，今年疫情已較前兩年緩解，歐美各國陸續全面解封，國際旅運日益熱絡，相信民用航太業務最艱難的時刻已經度過了。

經營管理處秦處長亦在簡報中指出，國際航空運輸協會 (IATA) 統計，至 2022 年 2 月底，全球航空客運量已回復至 2019 年疫情前水準的 54.5%，航空貨運市場更成長近 12%。隨多國邁向與病毒共存而放寬國境管制，預期航空業需求可在 2023 年恢復到 2019 年疫情前的水平。

於國內軍機市場方面，新式高教機在今年正式邁向量產階段，



另公司亦如期如質履行 F-16 A/B 性能提升，並獲空軍「F-16 維修中心開放式契約」大單，負責 F-16 戰機機隊維修至 2025 年底，持續朝「能量可自主，維修在地化」之目標邁進。

另持續積極進軍能源事業，包含去年 10 月啟動 5MW 儲能系統，參與台電之電力交易平台輔助服務，現已規劃再投資興建第二、第三案，期能再次挹注公司營收。近期亦運用航太專業能量及電廠統包經驗，相繼斬獲「台電通霄電廠更新案」、「中油自用發電設備採購案」等大單，為公司營運注入一劑強心針。

全球氣候變遷，各國相繼投入節能減碳，漢翔肩負國防安全並身為國內航空工業的領導廠商，已擘劃了公司 2050 年「碳中和」路徑及階段性目標，積極面對減碳的挑戰，創造永續價值，為維護人類永續生存之環境盡一分心力。(文：吳盈君 相片：魏珮如)