

漢翔公司舉辦法說會 疫後營運創佳績



公司於 12 月 7 日假台北國際會議中心召開 111 年第 2 次法人說明會；因疫情趨緩，全球運輸量增加，今年截至第 3 季，公司營收及每股盈餘等相較於去年同期大幅成長，今年的營業收入截至第 3 季為 212.8 億元，每股盈餘 1.46 元，營業收入的成長達 30.4%，

每股盈餘較去年成長率更達近 2.75 倍。

董事長表示今年國防、民用及科技服務業務三大業務均有斬獲。過去兩年，因 B737 Max 停飛事件及全球籠罩在新冠肺炎疫情陰影之下，航空產業一片慘澹。近期隨著 B737 Max 逐步復飛疫情趨緩，生活逐漸恢復正常，航空產業已然復甦。依據波音及空中巴士公司發布未來 20 年 (111~130) 民用航空預測報告，民用飛機的新機需求約為 40,000 架，航空客運量的平均年成長率約為 4%，兩家公司皆預測於 112~114 年間，全球航空運輸量可恢復到疫情前水準；而商務飛機方面，Honeywell 預測 112 年~121 年的交運量為 8,500 架，至於航空發動機，依據 Forecast International 的預測資料顯示，111 年~120 年的交運量可達約 15.5 萬具，民用航空市場一片大好，而漢翔為其供應鏈，相關業務同時受惠，前景看漲。

國防業務部分，勇鷹號高教機自去年 11 月 29 日成功交機量產第一架機後，今年已進入量產交機階段，明 (112) 年邁向交機高峰，將於 115 年前依期陸續交付 66 架高教機給空軍，各項後勤維修作業已展開，未來長期商機可期，也可望著手規劃初教機研製案；F-16



鳳展專案則預計於明（112）年度結案，所蓄積的技術及能量，若有其他延伸需求，可續發揮；F-16 維修中心自 109 年 8 月 28 日成立之後，針對空軍 F-16 機隊的高單價、高失效率及長交期器材品項，政府、民間及洛馬公司共同合作，於國內建立在地化維修能量，11 月 1 日甫舉行「F-16 維修中心成果發表會」，總統親臨見證，共計 11 家廠商獲得空軍適航認證，超過百項零組件可在地維修，顯現國內能量籌建

完成。公司同時著手規劃長期開發新客機與發動機之系統件等計畫，也持續拓展大型發動機機匣及發動機整體維修等業務。

此外，公司亦進行機具設備的更新與投資，且基於均衡發展軍用、民用發動機業務，使南部成為國防、民航的發動機研製、量產及維修的重鎮，岡山新廠區「漢發園區」開發案持續進行中，後續將擴大量能，增加產製發動機的零組件品項。

至於科技服務範疇，公司已於去年於水湳廠區啓用 5MW 儲能系統，使公司加入台電之電力交易平台輔助服務，沙鹿廠區第二、第三案場建置中。燃氣渦輪發電業務方面，公司與 GE 攜手合作建置燃氣渦輪發電機組，正於台電通霄電廠、中油永安廠及中油梧棲廠興建中，後續可協助國內更多企業將燃煤機組汰換為燃氣機組，相較於傳統的燃煤，可減少二氧化碳的排放，也可藉此爭取在台建立該型發電機的維修在地化能量。

公司除聚焦航空製造業務之外，也致力用自身技術將經營觸角延伸至其他業務範疇，爭取減碳綠色商機，重視與各界利害關係人的關係，落實 ESG，響應國家能源政策，打造多贏局面！

（文：周家鈴 相片：張葳皓）