

公司受邀參加福邦證券舉辦之線上法人說明會

公司於 3 月 10 日受邀參加福邦證券舉辦之線上法人說明會，由黃副總經理率經營團隊經管處秦處長、財務處黃處長出席，會中由秦處長簡報說明市場概況、近期營運成果與展望。

公司去年度(111 年)自結財務報告已於 2 月 24 日公告，全年營收達 302 億元，EPS 1.73 元，獲利情形皆較前一年度成長。受惠勇鷹高教機進入量產，並歷經波音 737 MAX 停產、復飛及新冠疫情等外部衝擊後，整體營運績效正穩步成長、朝疫情前水準邁進。

黃副總經理向與會人士說明，目前在航太產業上雖仍存供應鏈挑戰，惟不論美國市場分析機構(Forecast International)、國際航協(IATA)等商用飛機需求趨勢來看，目前仍持續復甦中。另就波音及空巴二大巨頭的訂單情況來看，需求也依然強勁。

經營管理處秦處長亦在簡報中指出，據國際航協(IATA)調查，111 年全球航空客運量與 108 年疫情前相比，已復甦約 68.5%。另波音、空中巴士等航太大廠預估疫後 111~130 年的新機需求皆在四萬架左右，航空客運量平均年成長率近 4%。

於國內軍機市場方面，112 年國防預算因應區域緊張情勢高達 3,900 餘億元，加計特別預算整體規模超過 5,000 億元，商機相當可觀。而就本公司今年國防業務，仍致力於勇鷹高教機、F-16 A/B 性能提升、國防部現役機型系統商維等業務。後續將運用 F-16 構改優勢及 F-16 維修中心能量，爭取新購 F-16V 戰機相關業務，以及 F-16 相關商機。

另在科技服務業務，公司積極開發能源商機，包含現正進行之儲能案



將持續投入台電交易平台創造收益，以及「台電通霄電廠更新案」、「中油自用發電設備採購案」之指標性實績，將在能源轉型階段瞄準國內燃氣渦輪發電機組市場。

於氣候行動上，公司積極面對減碳挑戰，包含已擘劃公司 2050 年(民國 139 年)「碳中和」路徑及階段性目標，落實 ESG 內涵，迎戰全球淨零碳排趨勢。未來，公司將持續聚焦本業，延伸核心技術與能量，以提升營運韌性，創造永續價值。

線上包含統一證券、國泰證券、兆豐投顧、富邦投顧、第一金投信等逾 50 位國內外法人、專業投資機構及媒體記者與會，就產業展望及公司營運表現等進行意見交流，活動在熱絡互動下圓滿落幕。(文：吳盈君 相片：魏珮如)